



LES + PRODUITS

Le compresseur vertical 100 L haute pression !

- Cuve verticale 100 L à faible encombrement
- Pression 12Bar = Réserve d'air équivalent à une cuve 150 L à 8Bar
- Moteur coaxial entraînement direct 2,5 HP
- Sans huile : sans entretien, sans risque de fuites lors du transport
- Panneau contrôle complet avec 2 sorties universelles rapides

CARACTÉRISTIQUES

		Capacité :
Capacité de cuve :	100 L	██████
Pression maximale :	12 Bar	██████
Puissance moteur :	2,5 HP	██████
Débit d'air aspiré :	260 L	██████
Débit d'air restitué à 7 Bar :	160 L	██████
Débit d'air restitué à 3 Bar :	180 L	██████
Vitesse de rotation :	3400 tr/min	
Type d'entraînement :	Coaxial direct	
Nombre de cylindre(s) :	1	
Type de cylindre(s) :	Alu	
Alimentation :	230V 50 Hz	
Nuisance sonore à 7m :	70 dB	
Puissance acoustique LWA :	96 dB	

UTILISATIONS

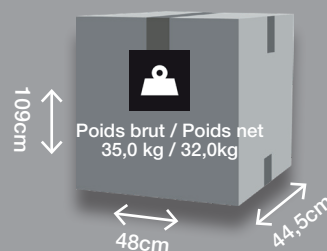


ÉQUIPEMENT / ENTRETIEN

Nombre de sorties :	1
Filtre :	1
Roues :	2 (Ø 175mm)+ 2 plots
Purge :	Oui
Type d'huile :	Sans huile
1ère vidange :	Non
Section du câble électrique :	1,5 mm² x3
Longueur du câble :	1,9 m

DONNÉES DE GESTION

Référence :	427211
Gencod :	3283494272116
Garantie :	3 ans
Palettisation :	6 pièces
Fabrication :	P.R.C.



DESCRIPTION DU PRODUIT

Compresseur Haute Pression :
12 Bar max avec cuve de 100L
(= équivalent cuve 150L à 8 Bar)
autorisant une montée en pression
rapide

2 sorties universelles
rapides

Cuve de 100L verticale :
facile à transporter
et stocker

Tête sans huile : sans
entretien, sans risque de
fuites lors du transport
2 HP

Brancard complet
pour grande maniabilité
et protection des outils
de contrôle

Nouvelle tête 2,5HP,
débruitée : 70dB avec
grand filtre d'entrée
réducteur de bruit

Panneau de contrôle
robuste, ergonomique et
protégé

Débruité

70 dB
à 7m



CLIENT TYPE

Arnaud, 39 ans
*Responsable atelier de
réparation automobile*



Niveau technique : 

Niveau d'exigence : 

Arnaud fait de la réparation automobile depuis toujours. Il vient de lancer son premier atelier collaboratif de réparation automobile à Nantes.

Il sait exactement ce qu'il veut et pourquoi : un compresseur avec de l'autonomie pour travailler sur plusieurs montages de pneumatiques en simultanée et mieux former les adhérents.

distribué par

mecafer