



## LES + PRODUITS

*Le compresseur vertical 100 L haute pression !*

- Cuve verticale 100 L à faible encombrement
- Pression 12Bar = Réserve d'air équivalent à une cuve 150 L à 8Bar
- Moteur coaxial entraînement direct 2,5 HP
- Sans huile : sans entretien, sans risque de fuites lors du transport
- Panneau contrôle complet avec 2 sorties universelles rapides

## CARACTÉRISTIQUES

### Capacité :

Capacité de cuve :	100 L	
Pression maximale :	12 Bar	
Puissance moteur :	2,5 HP	
Débit d'air aspiré :	260 L	
Débit d'air restitué à 7 Bar :	160 L	
Débit d'air restitué à 3 Bar :	180 L	
Vitesse de rotation :	3400 tr/min	
Type d'entraînement :	Coaxial direct	
Nombre de cylindre(s) :	1	
Type de cylindre(s) :	Alu	
Alimentation :	230V 50 Hz	
Nuisance sonore à 7m :	70 dB	
Puissance acoustique LWA :	96 dB	

## UTILISATIONS

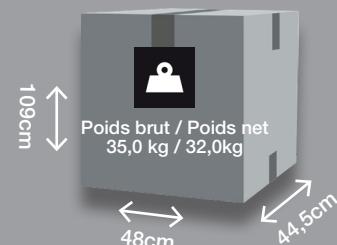


## ÉQUIPEMENT / ENTRETIEN

Nombre de sorties :	1
Filtre :	1
Roues :	2 (Ø 175mm)+ 2 plots
Purge :	Oui
Type d'huile :	Sans huile
1ère vidange :	Non
Section du câble électrique :	1,5 mm <sup>2</sup> x3
Longueur du câble :	1,9 m

## DONNÉES DE GESTION

Référence :	427211
Gencod :	3283494272116
Garantie :	3 ans
Palettisation :	6 pièces
Fabrication :	P.R.C.



## DESCRIPTION DU PRODUIT

Compresseur Haute Pression :  
12 Bar max avec cuve de 100L  
(= équivalent cuve 150L à 8 Bar)  
autorisant une montée en pression  
rapide

2 sorties universelles  
rapides

Cuve de 100L verticale :  
facile à transporter  
et stocker

Tête sans huile : sans  
entretien, sans risque de  
fuites lors du transport  
2 HP

Brancard complet  
pour grande maniabilité  
et protection des outils  
de contrôle

Nouvelle tête 2,5HP,  
débruitée : 70dB avec  
grand filtre d'entrée  
réducteur de bruit

Panneau de contrôle  
robuste, ergonomique et  
protégé



Débruité  
70 dB  
à 7m 

distribué par

## CLIENT TYPE

**Arnaud, 39 ans**  
Responsable atelier de  
réparation automobile



Niveau technique : 

Niveau d'exigence : 

Arnaud fait de la réparation  
automobile depuis toujours. Il vient  
de lancer son premier atelier  
collaboratif de réparation  
automobile à Nantes.

Il sait exactement ce qu'il veut et  
pourquoi : un compresseur avec de  
l'autonomie pour travailler sur  
plusieurs montages de  
pneumatiques en simultanée et  
mieux former les adhérents.

**mecafer**