

GDK 700

Motorisation pour porte de garage
Motorisation for garage door

FR

Notice d'installation et d'utilisation

EN

Installation and operating guide



5130194A

Sommaire

Présentation du produit

- ▶ Contenu du kit
- ▶ Encombrement
- ▶ Vue générale de l'installation

Domaine d'application

- ▶ Types de portes motorisables
- ▶ Dimension maximale des portes

Pré-requis pour l'installation

- ▶ Outillage et visserie nécessaires à l'installation (non fournis)
- ▶ Préconisations pour la fixation (visserie non incluse dans le kit)

Installation

- 1.1 Mise en place des attaches
 - ▶ Fixation des chapes linteau et porte
 - ▶ Assemblage du rail en 3 parties
- 1.2 Assemblage
 - ▶ Montage de l'ampoule
 - ▶ Assemblage du rail à la tête moteur
 - ▶ Fixation de l'ensemble au plafond
- 1.3 Fixation
 - ▶ Fixation de l'ensemble à la chape linteau
 - ▶ Fixation du bras de liaison sur la porte et sur le chariot
- 1.4 Réglages
 - ▶ Réglage et fixation de la butée d'ouverture
 - ▶ Vérification de la tension de la courroie
- 1.5 Raccordement électrique de l'alimentation
- 1.6 Montage/Démontage du capot

Programmation

- 2.1 Paramétrage
 - ▶ Description des touches de programmation
 - ▶ Réalisation de l'auto-apprentissage
 - ▶ Vérification du réglage mécanique de la porte
- 2.2 Paramètres avancés
- 2.3 Verrouillage/Déverrouillage du menu des paramètres
- 2.4 Mémorisation des télécommandes
- 2.5 Effacement des télécommandes
- 2.6 Réinitialisation des réglages

2 Utilisation

- 3.1 Formation des utilisateurs 22
- 3.2 Utilisation des télécommandes 22
 - ▶ Utilisation de la télécommande porte fermée 22
 - ▶ Utilisation de la télécommande porte ouverte 23
 - ▶ Utilisation d'une télécommande 3 touches 23
- 3.3 Fonctionnement de la détection d'obstacle 24
- 3.4 Fonctionnement de l'éclairage intégré 24
- 3.5 Fonctionnement du dispositif de débrayage manuel 25
- 3.6 Fonctionnement suite à une coupure de courant 25

6 Accessoires

- 4.1 Raccordement des cellules photoélectriques (Réf. : 2400939) 26
- 4.2 Raccordement du feu orange clignotant (Réf. : 2400596) 26
- 4.3 Raccordement de l'antenne déportée (Réf. : 2400472) 27
- 4.4 Raccordement de la batterie de secours (Réf. : 2400720) 27
- 4.5 Raccordement du contact à clé (Réf. : 2400597) 28
- 4.6 Raccordement du kit solaire (Réf. : 2400961) 28
- 4.7 Plan de câblage général des accessoires 29

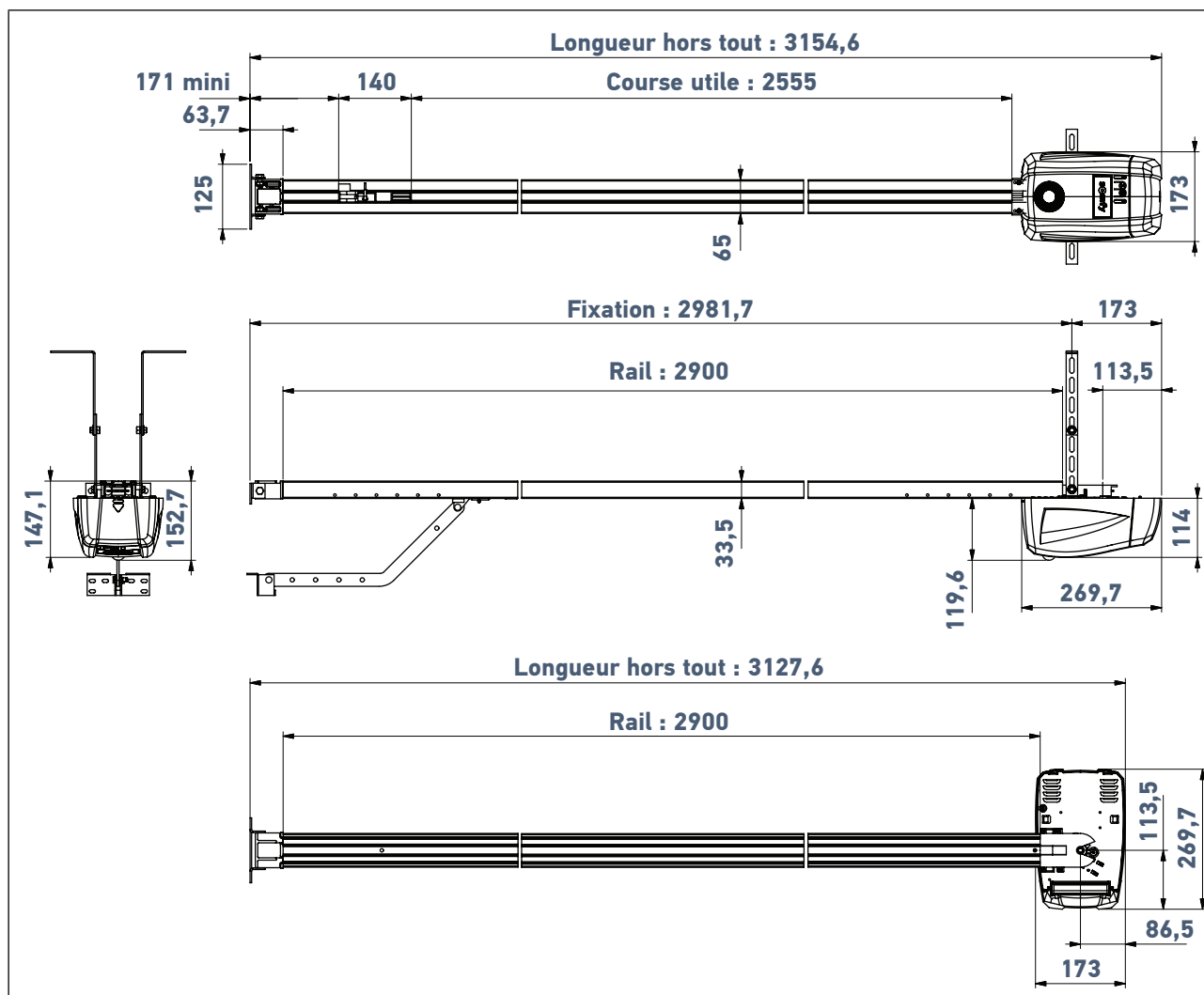
Entretien et dépannage

- 5.1 Vérifications périodiques 30
- 5.2 Diagnostic 30
- 5.3 Assistance 30
- 5.4 Changement de l'ampoule de l'éclairage intégré 31
- 5.5 Changement de la pile de la télécommande 31

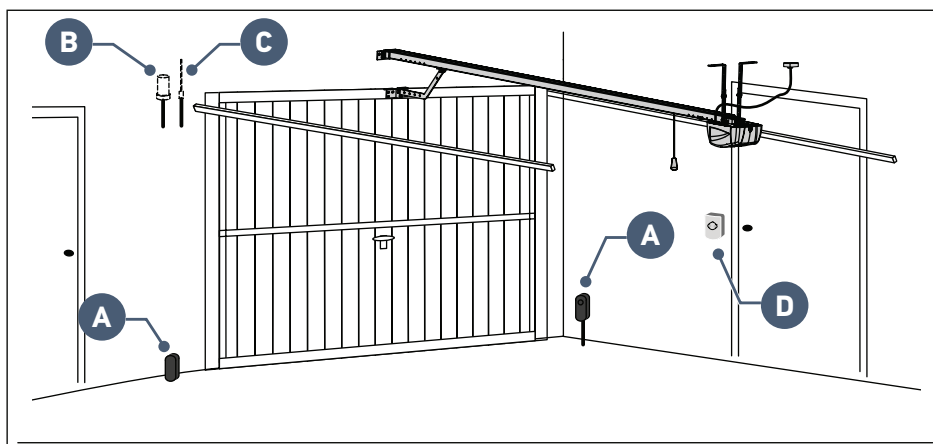
Caractéristiques techniques

32

► Encombrement



► Vue générale de l'installation



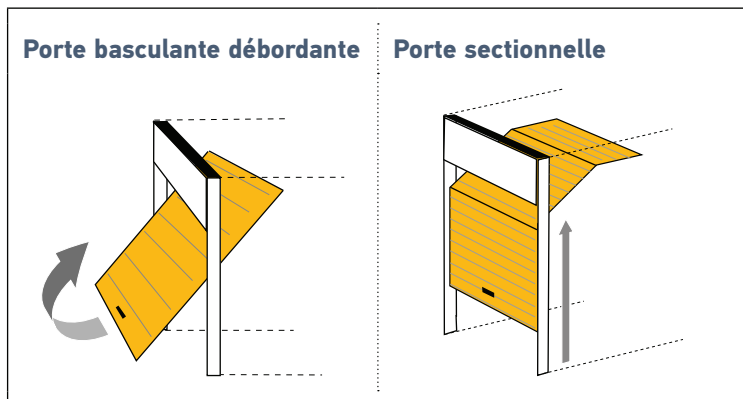
Si la porte de garage est l'unique accès au garage, prévoir un dispositif de débrayage extérieur (réf. 2400658 ou réf. 9012962).

| Repère | Désignation | Type de câble |
|----------|---------------------------|---|
| A | Cellules photoélectriques | 4 x 0,5 mm ² (RX cellule réceptrice) 2 x 0,5 mm ² (TX cellule émettrice) |
| B | Feu orange | 2 x 0,5 mm ² |
| C | Antenne | - |
| D | Contact à clé | 2 x 0,5 mm ² |

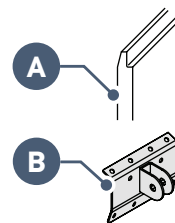
Domaine d'application

Cette motorisation est exclusivement destinée à l'équipement d'une porte de garage pour un usage résidentiel.

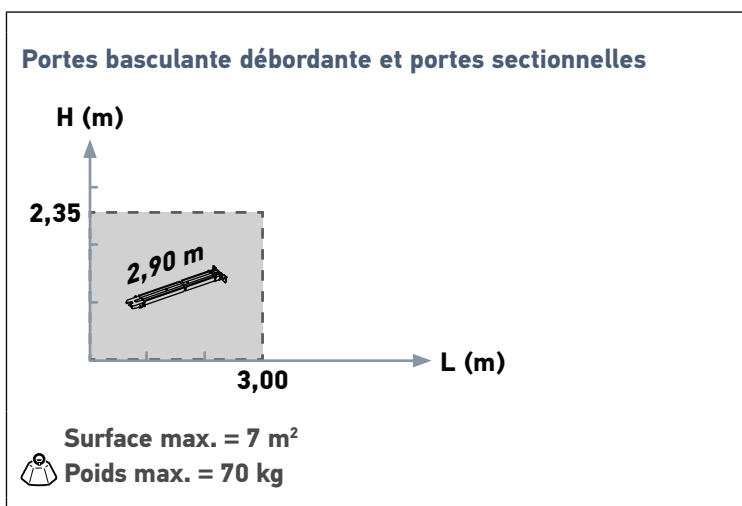
Types de portes motorisables



Si le profil supérieur **A** du panneau est particulier, **utiliser** la chape de fixation **B** pour porte sectionnelle réf. : 9009390.

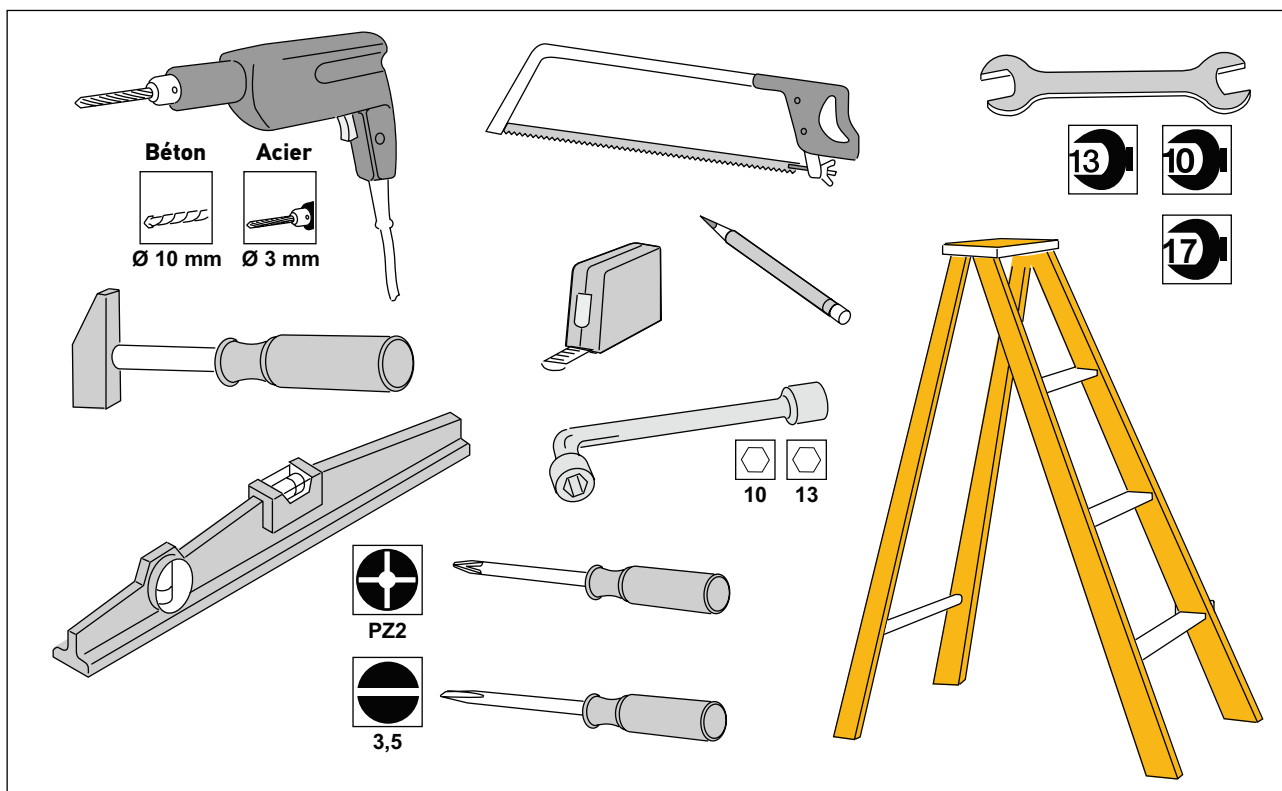


Dimension maximale des portes



➤ Pré-requis pour l'installation

► Outillage et visserie nécessaires à l'installation (non fournis)

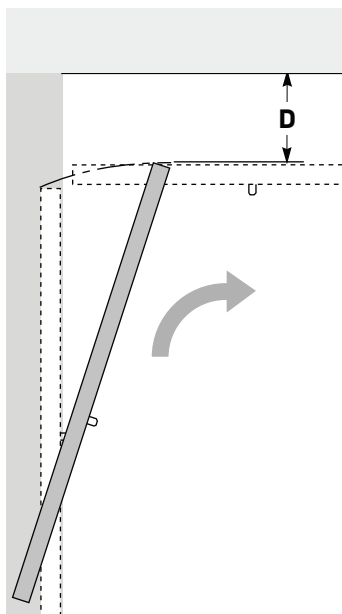


► Préconisations pour la fixation (visserie non incluse dans le kit)

| Linéau | Plafond | Porte |
|---|--|---|
| | | |
| Sélectionner le type de fixation en fonction du matériau du support | | |
| Type : Ø 8 x 50 Quantité : x 2 | ou Type : M8 x 30 Quantité : x 2 | Type : Vis tôle Ø 6 x 30 Quantité : x 4 |
| Type : Ø 8 Quantité : x 2 | Type : Ø 8 Quantité : x 2 | Type : Ø 6 Quantité : x 4 |
| Type : Plastique Ø 10 Quantité : x 2 | Type : Acier Ø 10 Quantité : x 2 | |

1.1 Mise en place des attaches

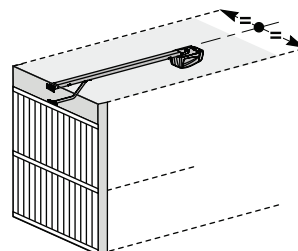
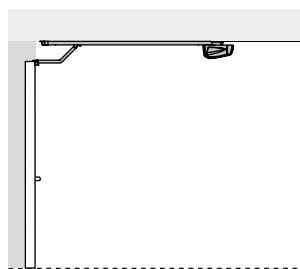
Mesurer la distance "**D**" entre le point le plus haut de la porte et le plafond.



Cas n°1 : Motorisation collée au plafond

Si "**D**" est comprise entre 35 et 200 mm, fixer directement l'ensemble au plafond.

$$35 < D < 200$$



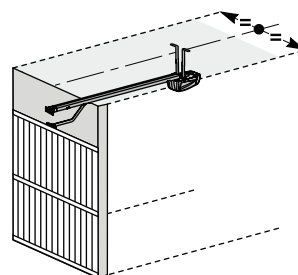
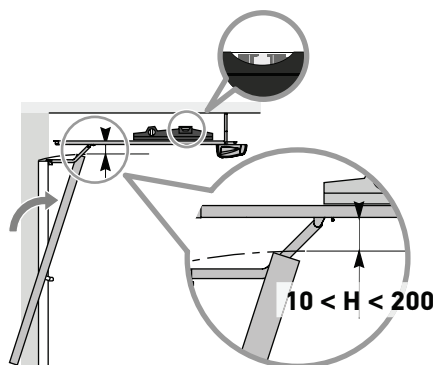
Lors de l'installation, centrer l'ensemble par rapport à la porte du garage.

Cas n°2 : Motorisation décollée du plafond

Si "**D**" est supérieure à 200 mm, fixer l'ensemble de façon à ce que la hauteur "**H**"* soit comprise entre 10 et 200 mm.

* **H** = distance entre le bas du rail et le point le plus haut de la porte.

$$D > 200$$



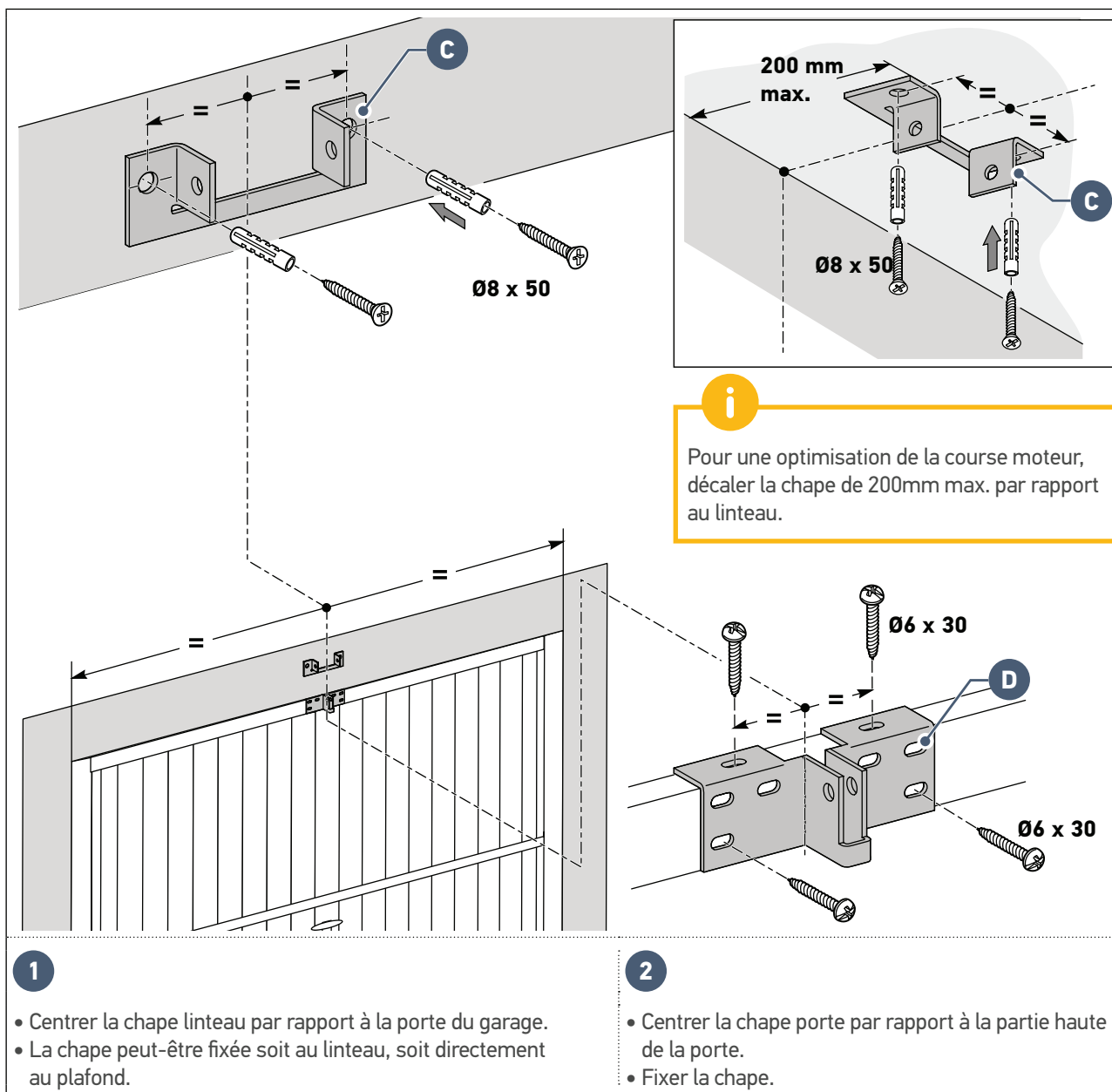
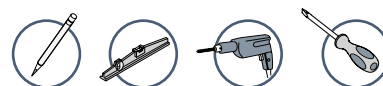
Lors de l'installation, centrer l'ensemble par rapport à la porte du garage.

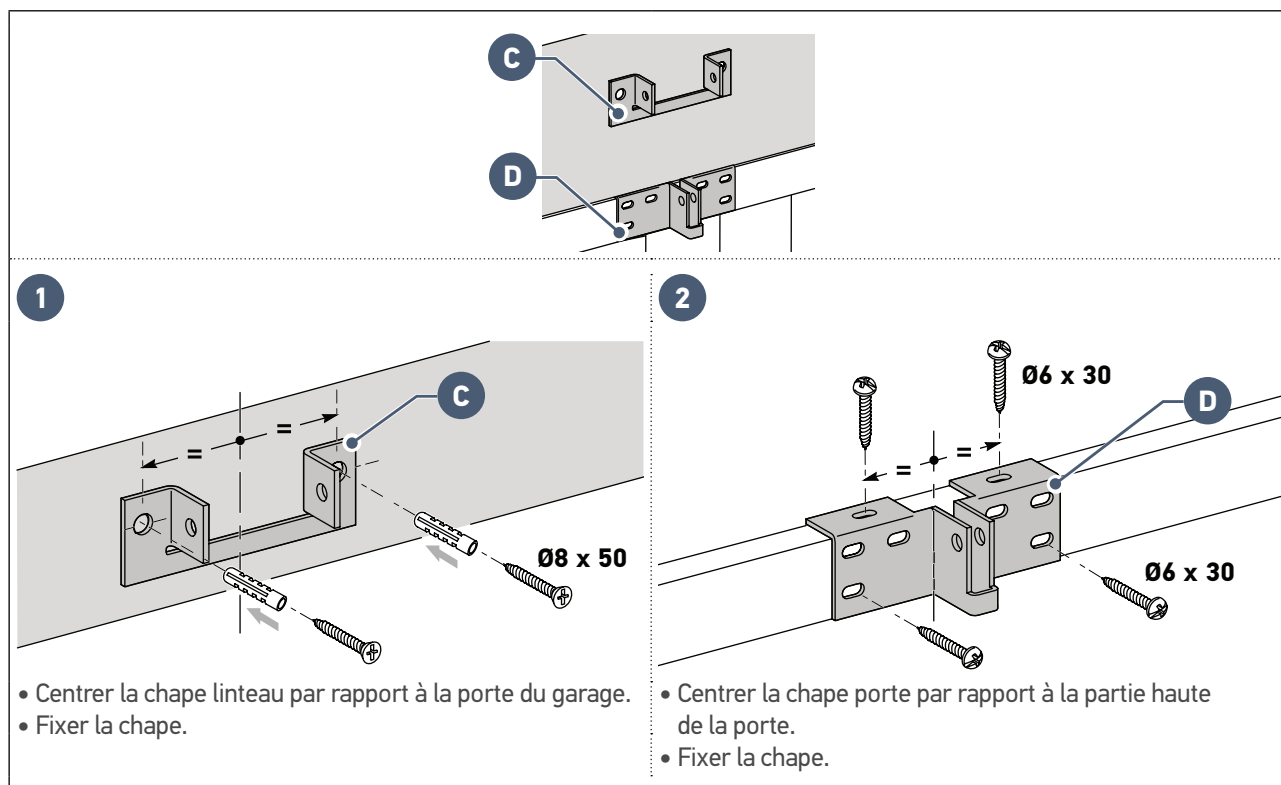


Pour faciliter la prise de cotes sur le linteau : une fois "**D**" mesuré, déterminer "**H**" en retirant 10 à 200 mm à "**D**". Puis reporter cette valeur sur le linteau depuis le plafond. La marque indique la position du bas de la chape linteau.

► Fixation des chapes linteau et porte

► Cas n°1 : Motorisation collée au plafond



► **Cas n°2 : Motorisation décollée du plafond**

1.2 Assemblage

► Assemblage du rail en 3 parties



1

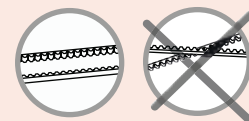
- Aligner les 3 tronçons du rail.
- Assembler les 3 tronçons du rail à l'aide des manchons.

2

- Centrer les manchons sur les jonctions des tronçons.

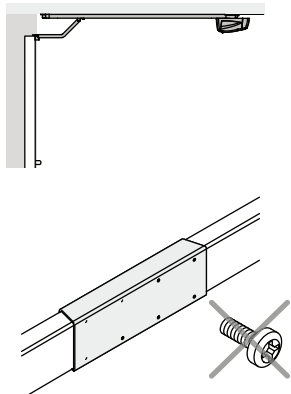


Vérifier que la courroie présente à l'intérieur du rail ne soit pas croisée.



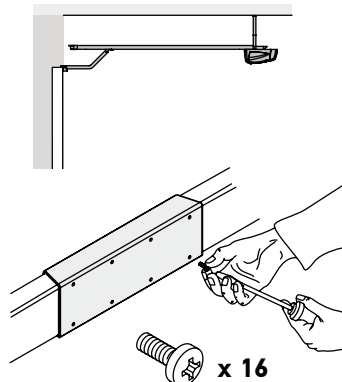
3

Cas n°1 : Motorisation collée au plafond



Dans le cas d'une motorisation collée au plafond, ne pas utiliser les vis de fixation des manchons.

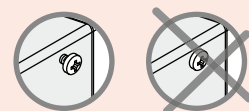
Cas n°2 : Motorisation décollée du plafond



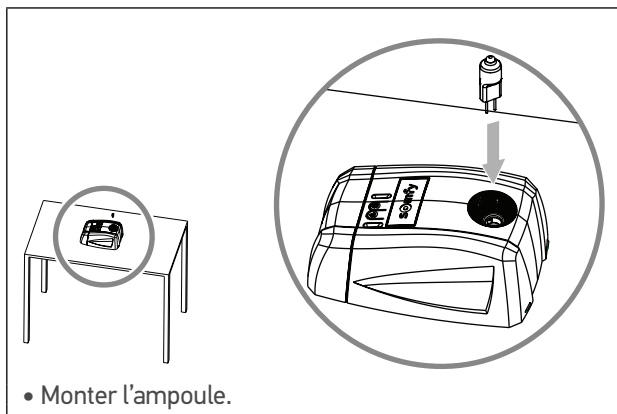
• Fixer l'ensemble à l'aide des vis de fixation.



Les vis de fixation ne doivent pas rentrer dans le rail (ne pas percer).



► Montage de l'ampoule



- Monter l'ampoule.



- Manipuler l'ampoule avec des gants ou un chiffon.

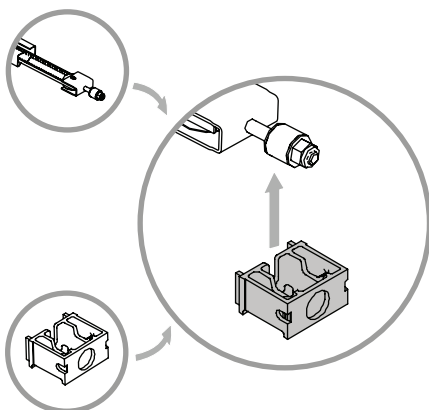


Pour fixer l'ampoule, poser le moteur à plat. Appuyer fortement sur l'ampoule pour l'enfoncer dans sa douille.

► Assemblage du rail à la tête moteur

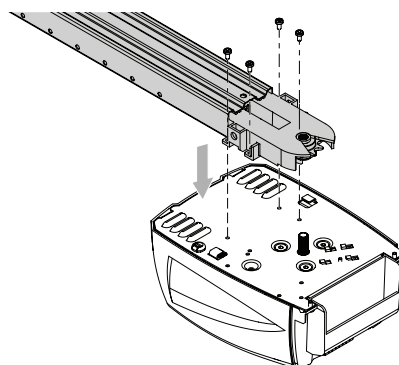


1



- Positionner l'embout sur l'extrémité du rail.

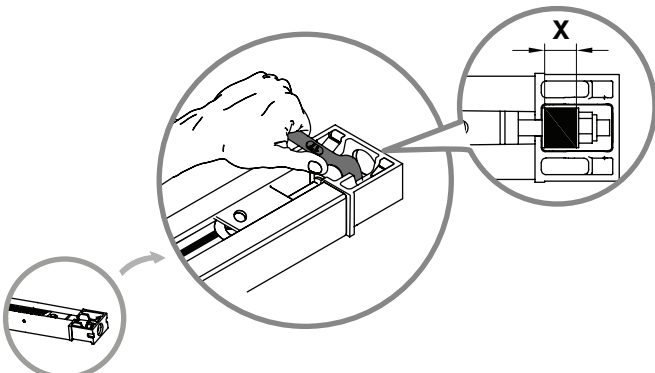
2



Assemblage standard.

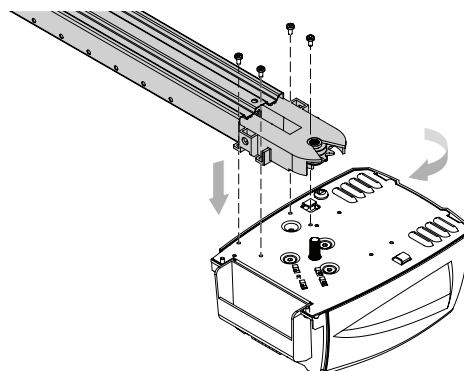
- Engager l'axe du moteur dans le pignon du rail.

3



- Serrer l'écrou pour tendre la courroie.
- Le caoutchouc s'écrase lorsque l'on serre.
Pour une bonne tension, le caoutchouc doit mesurer entre 18 et 20 mm (distance "X").

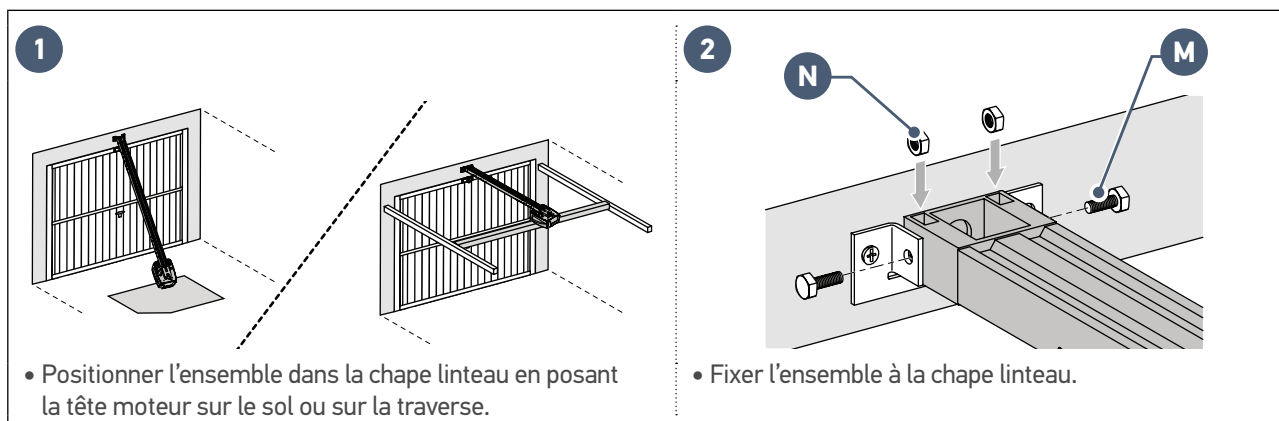
i



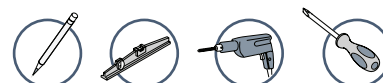
Assemblage de la tête moteur à 90° pour une optimisation de la course moteur.

1.3 Fixation

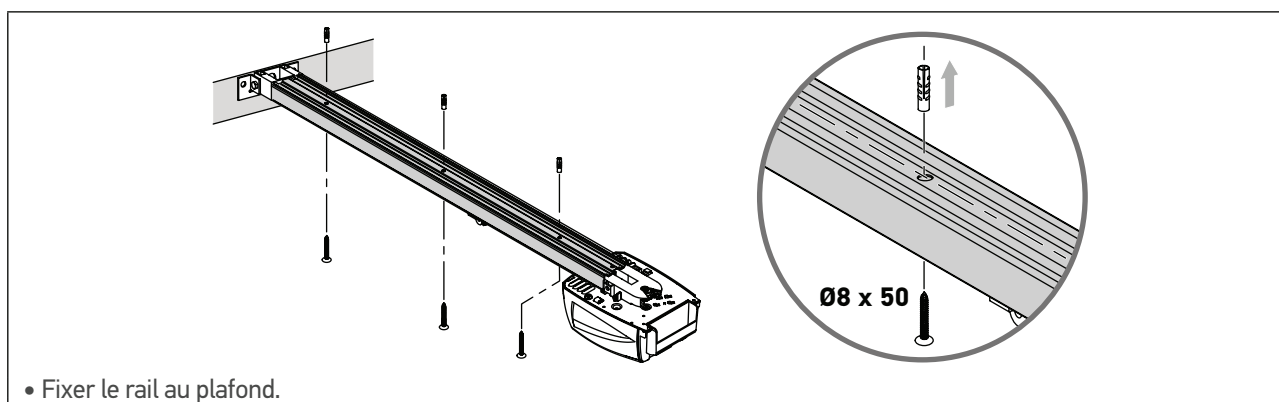
► Fixation de l'ensemble à la chape linteau



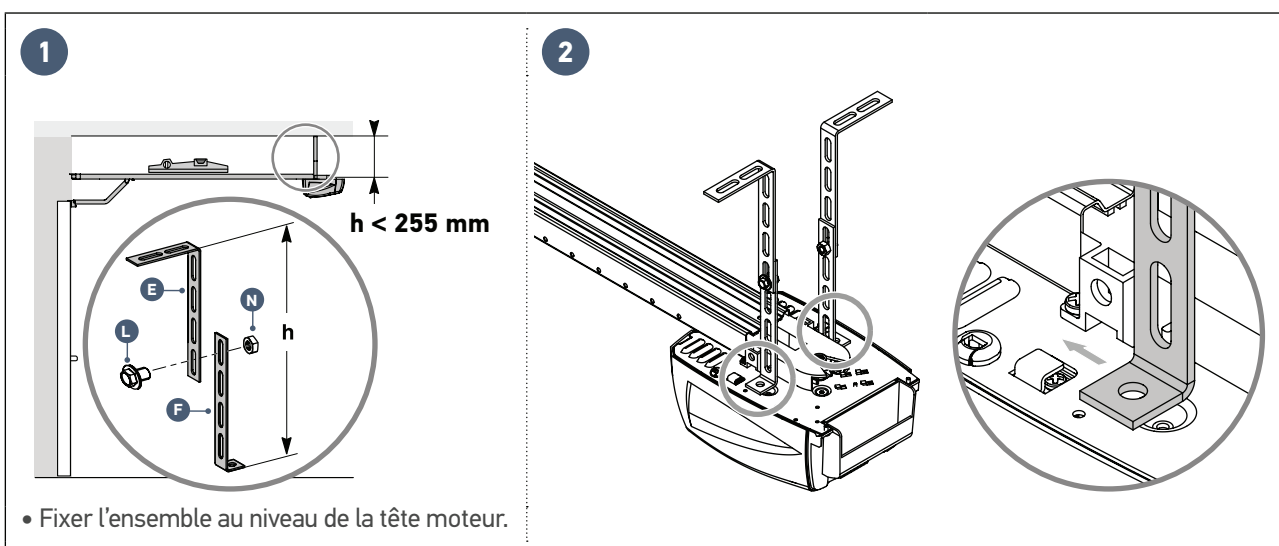
► Fixation de l'ensemble au plafond



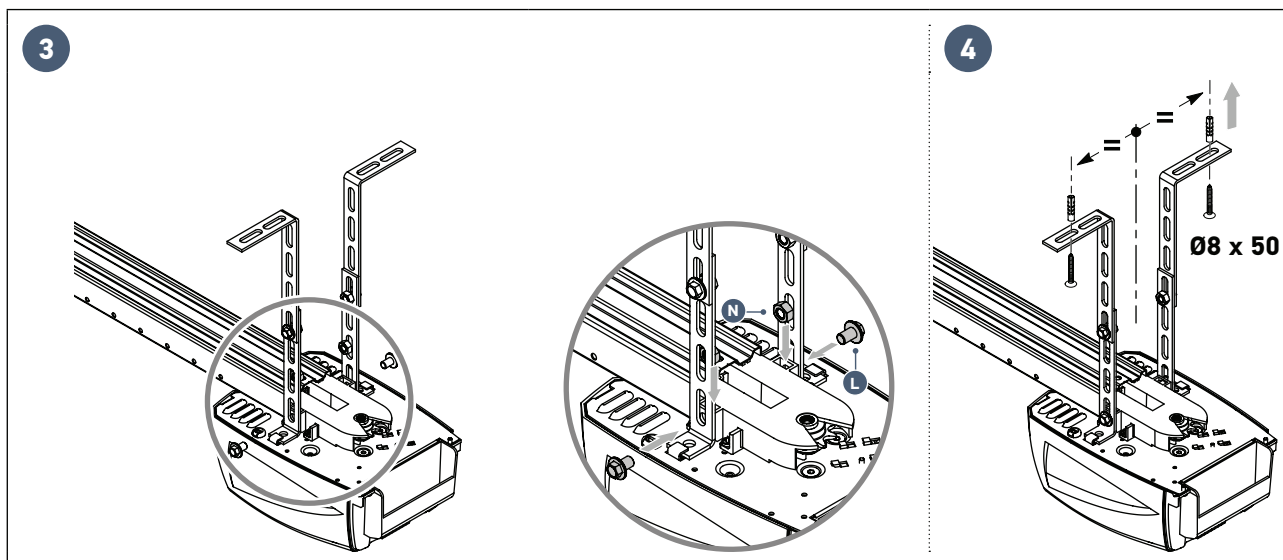
► Cas n°1 : Motorisation collée au plafond



► Cas n°2 : Motorisation décollée du plafond



► Cas n°2 : Motorisation décollée du plafond (suite)

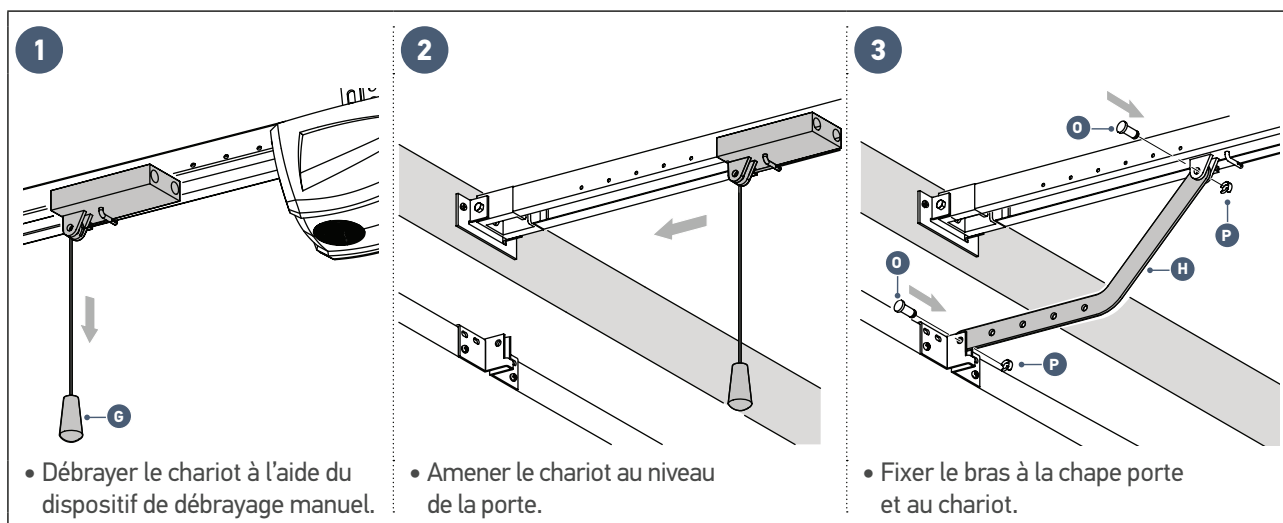


Pour une fixation intermédiaire ajustable le long du rail, ou une fixation à une dimension "h" comprise entre 250 mm et 550 mm, utiliser le kit fixation plafond (réf. : 9014462).

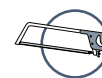
► Fixation du bras de liaison sur la porte et sur le chariot



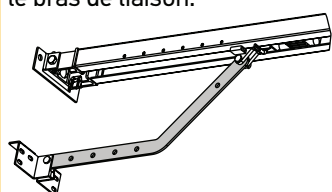
Dans le cas où la poignée de débrayage est à une hauteur supérieure à 1,80 m, il sera nécessaire de rallonger le cordon pour le rendre accessible à tout utilisateur.



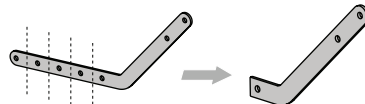
► Fixation du bras de liaison sur la porte et sur le chariot (suite)



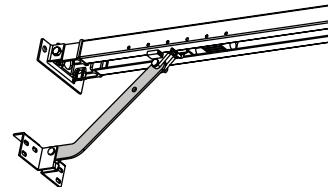
Pour les portes les plus hautes, il peut être nécessaire de recouper le bras de liaison.



1



2



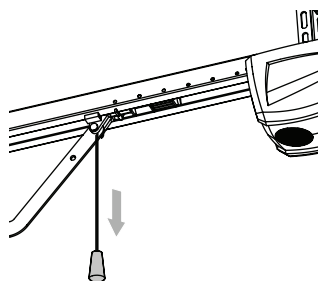
1.4 Réglages

► Réglage et fixation de la butée d'ouverture



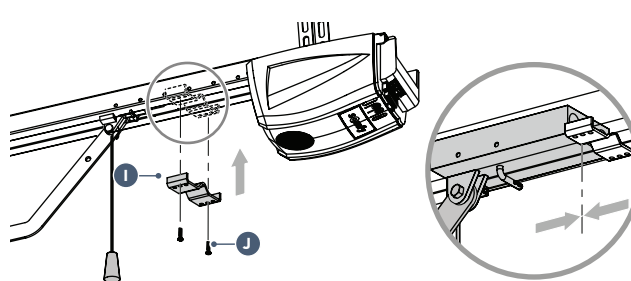
Lors de cette manœuvre, s'assurer que le cordon du dispositif de débrayage ne risque pas de s'accrocher par la suite à une partie saillante d'un véhicule (par exemple, une galerie de toit).

1



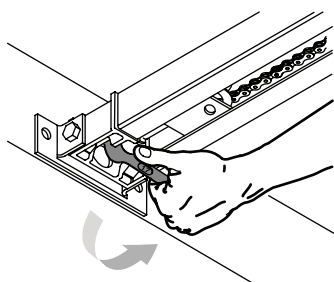
- Débrayer le chariot à l'aide du dispositif de débrayage manuel et amener la porte en position ouverte.
- Ne pas ouvrir la porte au maximum, mais positionner celle-ci de façon à ce qu'elle n'atteigne pas ses butées.**

2



- Positionner la butée contre le chariot et la fixer sur le rail.

► Vérification de la tension de la courroie



- Si nécessaire, ajuster la tension de la courroie.



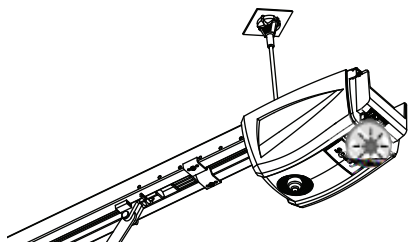
Le caoutchouc de tension ne doit jamais être totalement comprimé : pour une bonne tension, le caoutchouc doit mesurer entre 18 et 20 mm (distance "X", voir page 10).

1.5 Raccordement électrique de l'alimentation



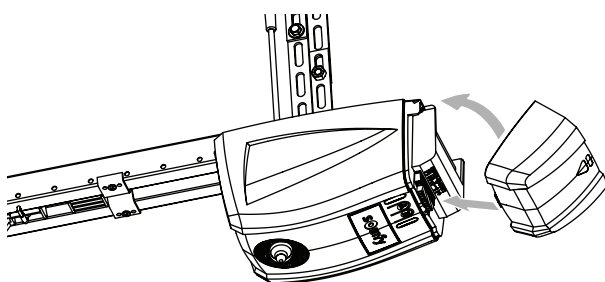
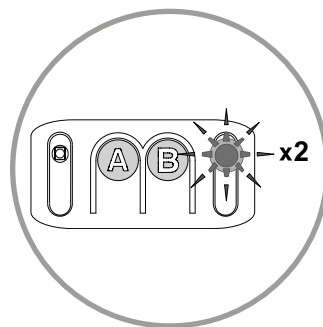
DANGER

Brancher le câble d'alimentation à une prise conforme aux exigences électriques (se reporter aux consignes de sécurité, chapitre 4).

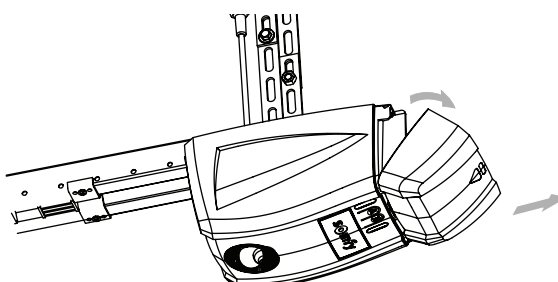


- Raccorder le moteur au secteur.

Le voyant "B" clignote 2 fois en continu : le moteur est en attente d'auto-apprentissage.



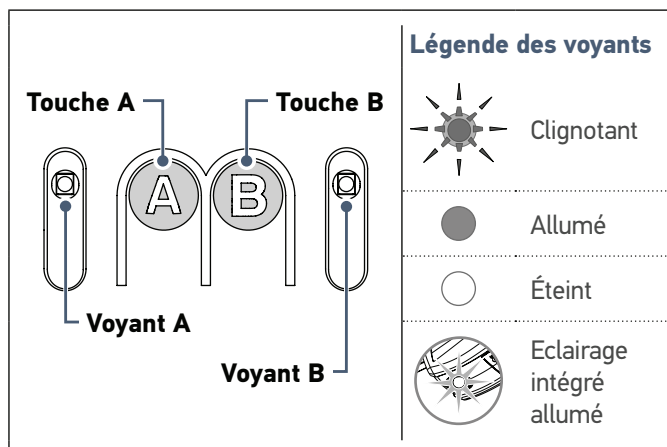
- Remonter le capot comme indiqué sur le dessin ci-dessus : positionner d'abord la partie basse du capot dans la fente puis clipser ensuite la partie haute.



- Démontez le capot comme indiqué sur le dessin ci-dessus : déclipser d'abord la partie haute du capot puis ôter la partie basse (sans forcer).

2.1 Paramétrage

► Description des touches de programmation



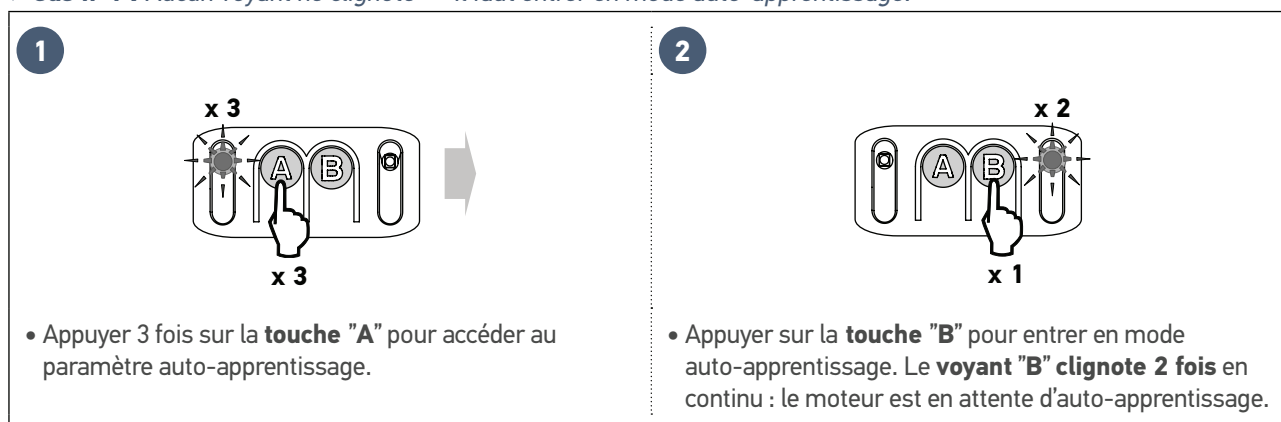
Fonctions des touches et des voyants

| | |
|-----------------|---|
| Touche A | <ul style="list-style-type: none"> Utilisation du mode marche forcée Sélection d'un paramètre |
| Touche B | <ul style="list-style-type: none"> Déclenchement de l'auto-apprentissage Mémorisation / suppression des télécommandes Modification de la valeur d'un paramètre |
| Voyant A | <ul style="list-style-type: none"> Voyant paramètre sélectionné |
| Voyant B | <ul style="list-style-type: none"> Voyant valeur de paramètre Voyant signalisation de défaut |

► Réalisation de l'auto-apprentissage

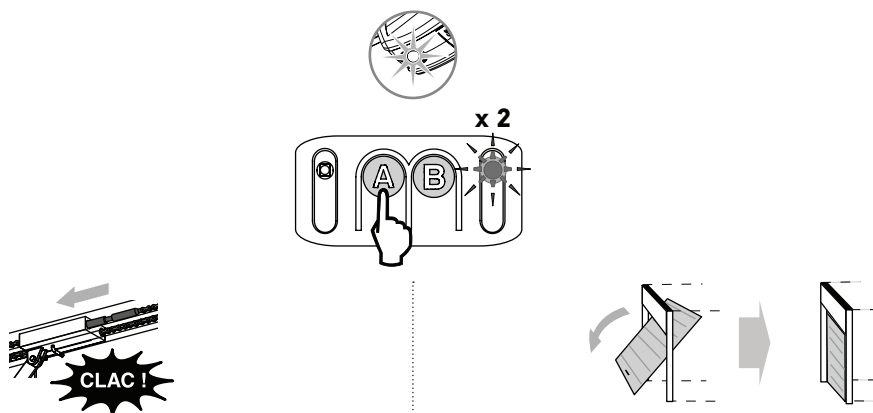
2 cas de figure:

► **Cas n°1** : Aucun voyant ne clignote => Il faut entrer en mode auto-apprentissage.



► **Cas n°2 :** Le voyant "B" clignote 2 fois en continu => le moteur est en attente d'auto-apprentissage (cas lors de l'installation).

3



- Commander le moteur avec la **touche "A"** (appui continu) pour que la navette de transmission vienne s'embrayer sur le chariot.

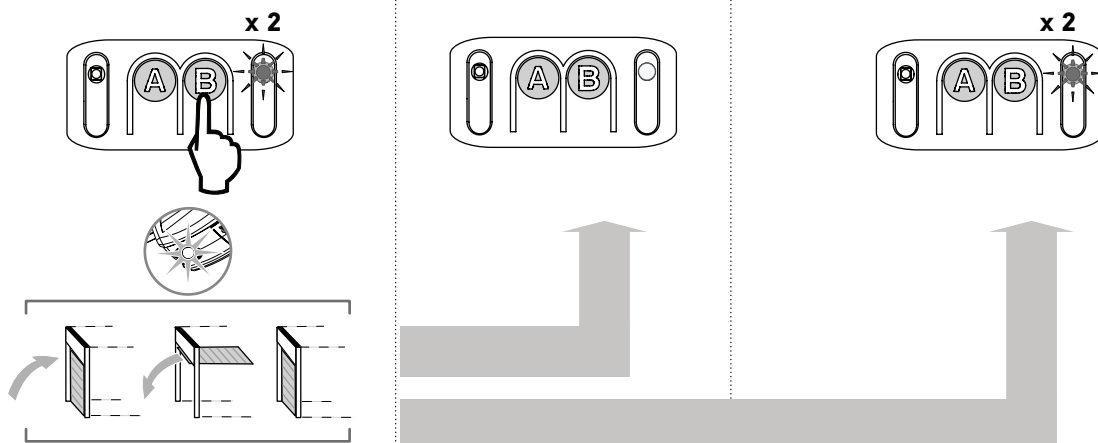
- Maintenir à nouveau l'appui sur la **touche "A"** pour amener la porte en position fermée.

Nota : si la touche "A" est relâchée, la navette s'arrête. En cas de nouvel appui continu sur la touche "A", la navette repart en sens inverse par rapport au mouvement précédent.



Relâcher la **touche "A"** avant que le moteur force sur la porte.

4



- Appuyer sur la **touche "B"** pour lancer le cycle d'auto-apprentissage. La porte effectue **un cycle Ouverture / Fermeture complet**.

Si l'auto-apprentissage est correct, **le voyant "B" s'éteint**.

Si le cycle d'auto-apprentissage ne s'est pas déroulé correctement, **le voyant "B" clignote 2 fois**. Dans ce cas, relancer un nouveau cycle d'auto-apprentissage à l'aide de la **touche "B"**.



- **Pendant le cycle d'auto-apprentissage :** Si la porte est en mouvement, l'appui sur n'importe quelle touche stoppe le mouvement et interrompt l'auto-apprentissage. Nota : le moteur est à nouveau en attente d'auto-apprentissage (voir cas n°2 - figure 3).

► Vérification du réglage mécanique de la porte

Après l'auto-apprentissage, réaliser un débrayage manuel de la motorisation afin de vérifier que la porte n'a pas été fermée trop fortement.

- **Le débrayage s'effectue normalement**, sans résistance ou mouvement brusque : la porte a été fermée correctement.
- **Le débrayage ne s'effectue pas** ou une résistance anormale est constatée : relancer un auto-apprentissage en s'assurant de fermer la porte "modérément" (voir page 15 - cas n°1).



AVERTISSEMENT

- A la fin de l'installation, vérifier impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la **norme EN 12 453**.
- Le non respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par la porte.

2.2 Paramètres avancés



Les procédures de programmation ci-dessous sont à suivre uniquement si vous souhaitez modifier la valeur des paramètres définie par défaut.

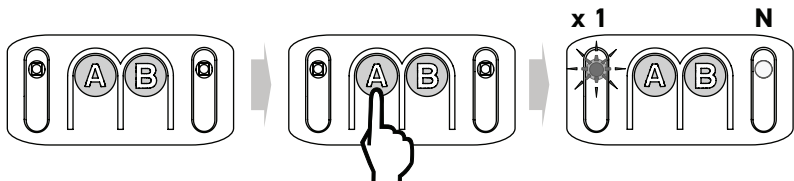


Pour enregistrer les paramètres sélectionnés, appuyer par impulsion successive sur la touche A jusqu'à ce que les LEDs s'éteignent.

Par défaut, les paramètres sont automatiquement enregistrés au bout d'une temporisation de 2 minutes à l'issue de laquelle l'électronique se met en veille.

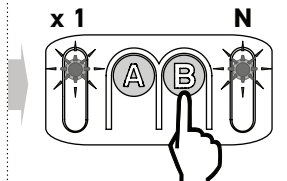
► Choix de la sensibilité de la détection d'obstacle

1








- Appuyer par impulsions successives sur la **touche "A"**, jusqu'à ce que le **voyant "A"** clignote **1 fois**. Le mode "sensibilité de la détection d'obstacle" est activé.
- Le nombre **"N"** de clignotement du **voyant "B"** indique la valeur du paramètre voir tableau ci-dessous).

2



- Appuyer sur la **touche "B"** pour changer la valeur du paramètre.

| Voyant A  | Sensibilité de la détection d'obstacle |
|--|--|
| Voyant B  | Très peu sensible |
|  | Peu sensible |
|  | Standard (valeur par défaut) |
|  | Très sensible |



AVERTISSEMENT

- En cas de modification de ce paramètre, vérifier impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Le non respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par la porte.

► *Choix de la zone d'accostage en fermeture*

1

- Appuyer par impulsions successives sur la **touche "A"**, jusqu'à ce que le **voyant "A"** clignote **2 fois**. Le mode "zone d'accostage en fermeture" est activé.
- Le nombre "**N**" de clignotement du **voyant "B"** indique la valeur du paramètre (voir tableau ci-dessous).

2

- Appuyer sur la **touche "B"** pour changer la valeur du paramètre.

| | | | |
|-----------------|--|---|---|
| Voyant A | | Zone d'accostage en fermeture | |
| Voyant B | | Pas de ralentissement | Pas de ralentissement en fin de fermeture. |
| | | Ralentissement court (valeur par défaut) | La vitesse est réduite durant les 20 derniers centimètres. |
| | | Ralentissement long | La vitesse est réduite durant les 50 derniers centimètres. |

**AVERTISSEMENT**

- En cas de modification de ce paramètre, vérifier impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Le non respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par la porte..

► *Choix du type d'alimentation*

1

- Appuyer par impulsions successives sur la **touche "A"**, jusqu'à ce que le **voyant "A"** clignote **5 fois**. Le mode "Type d'alimentation" est activé.
- Le nombre "**N**" de clignotement du **voyant "B"** indique la valeur du paramètre (voir tableau ci-dessous).

2

- Appuyer sur la **touche "B"** pour changer la valeur du paramètre.

| | | |
|-----------------|--|--|
| Voyant A | | Type d'alimentation |
| Voyant B | | Alimentation secteur (type d'alimentation par défaut) |
| | | Alimentation solaire |



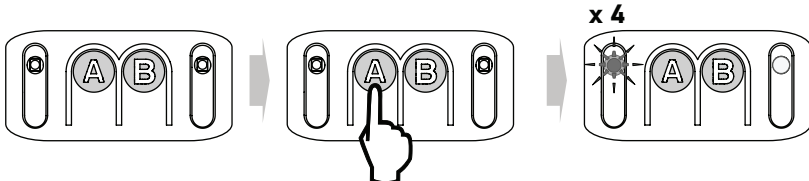
AVERTISSEMENT

- La programmation des paramètres est maintenant terminée, le menu des paramètres doit impérativement être verrouillé afin d'assurer la sécurité des utilisateurs.
- Le non respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par la porte.

2.3 Verrouillage/Déverrouillage du menu des paramètres

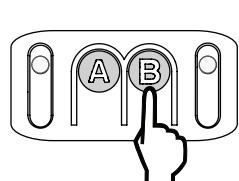
► Verrouillage du menu des paramètres

1



- Appuyer par impulsions successives sur la **touche "A"**, jusqu'à ce que le **voyant "A"** clignote **4 fois**. Le mode "verrouillage du menu des paramètres" est activé.

2



- Appuyer une fois sur la **touche "B"**. Le **voyant "A"** s'éteint. Le menu des paramètres est verrouillé.

Voyant A  **Verrouillage du menu des paramètres**

Voyant B  Le menu des paramètres est verrouillé



En cas d'appui involontaire sur la touche "B", passer à l'étape "Déverrouillage du menu des paramètres".



A ce niveau de l'installation, la motorisation est prête à fonctionner. Les télécommandes livrées dans le kit sont déjà mémorisées.

► Déverrouillage du menu des paramètres



AVERTISSEMENT

Le clavier de réglage des paramètres est verrouillé pour assurer la sécurité des utilisateurs. Tout déverrouillage et tout changement de réglage des paramètres doit être réalisé par un installateur professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat. Toutes modifications qui ne respectent pas ces instructions mettent en péril la sécurité des biens et des personnes. **Somfy** ne peut pas être tenu pour responsable des dommages résultant du non respect de ces instructions.

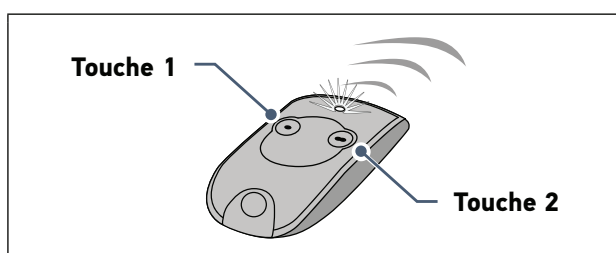


Si le menu des paramètres est verrouillé et qu'aucune télécommande mémorisée n'est disponible, il est nécessaire de mémoriser une télécommande au préalable (voir page 20).

| | | |
|---|---|--|
| <p>1</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Appuyer de façon maintenue sur la touche "A". | <p>2</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Sans relâcher la touche "A", faire un appui sur une touche d'une télécommande déjà mémorisée. La lampe s'allume brièvement pour indiquer que le déverrouillage est effectif. | <p>3</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Relâcher la touche "A". |
|---|---|--|

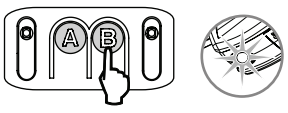

2.4 Mémorisation des télécommandes

► Mémorisation des télécommandes pour le fonctionnement en "Ouverture totale"

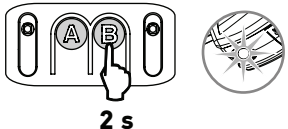
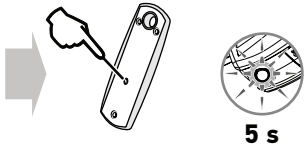


La touche 1 des télécommandes livrées dans le kit sont déjà mémorisées.

- L'exécution de cette procédure sur une touche déjà mémorisée provoque l'effacement de celle-ci.

| | |
|--|--|
| <p>1</p>  <p style="text-align: center;">2 s</p> <ul style="list-style-type: none"> • Appuyer pendant 2 secondes sur la touche "B". L'éclairage intégré s'allume. | <p>2</p>  <p style="text-align: center;">5 s</p> <ul style="list-style-type: none"> • Appuyer sur la touche de la télécommande • L'éclairage intégré clignote pendant 5 secondes. <p>La touche de la télécommande est mémorisée.</p> |
|--|--|

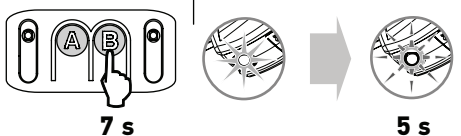

► Mémorisation d'une télécommande type Telis ou similaire (non fournie dans le kit)

| | |
|--|---|
| <p>1</p>  <p>2 s</p> <ul style="list-style-type: none"> • Appuyer pendant 2 secondes sur la touche "B". L'éclairage intégré s'allume. | <p>2</p>  <p>5 s</p> <ul style="list-style-type: none"> • Appuyer avec un objet fin sur le bouton "prog" au dos de la télécommande. • L'éclairage intégré clignote pendant 5 secondes. La télécommande est mémorisée. |
|--|---|

2.5 Effacement des télécommandes



Cette procédure provoque l'effacement de toutes les télécommandes mémorisées.

| | |
|---|---|
|  <p>7 s</p> <ul style="list-style-type: none"> • Appuyer pendant 7 secondes sur la touche "B". L'éclairage intégré s'allume puis se met à clignoter (5 secondes). |  <p>Les télécommandes et les réglages sont désormais effacés.</p> |
|---|---|

2.6 Réinitialisation des réglages

Pour réinitialiser tous les réglages, il suffit de lancer un nouvel auto-apprentissage (voir page 15).

3.1 Formation des utilisateurs



AVERTISSEMENT

- Tout utilisateur potentiel doit être formé à l'utilisation de la motorisation par l'installateur appliquant toutes les préconisations de ce manuel. Il est impératif de s'assurer qu'aucune personne non formée ne puisse mettre la porte en mouvement.
- L'utilisateur doit surveiller la porte pendant tout les mouvements et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que la porte soit complètement ouverte ou fermée.
- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande de la porte. Mettre les télécommandes hors de portée des enfants.
- Ne pas empêcher volontairement le mouvement de la porte.
- Cette motorisation peut être utilisée par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de la motorisation en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec la motorisation. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants.

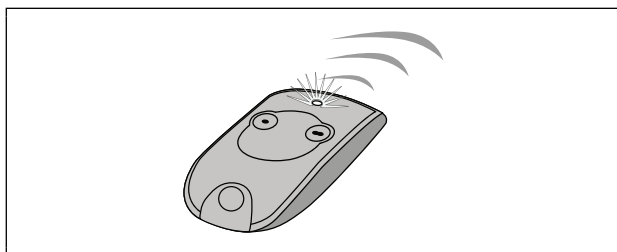


Former impérativement tous les utilisateurs à l'usage en toute sécurité de cette porte (utilisation standard et principe de déverrouillage) et aux vérifications périodiques obligatoires.

3.2 Utilisation des télécommandes



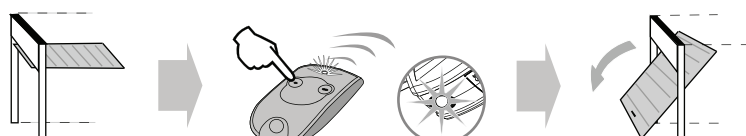

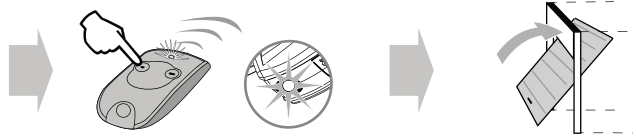
Le voyant lumineux de la télécommande confirme son bon fonctionnement.




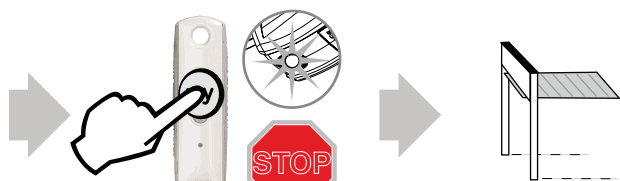
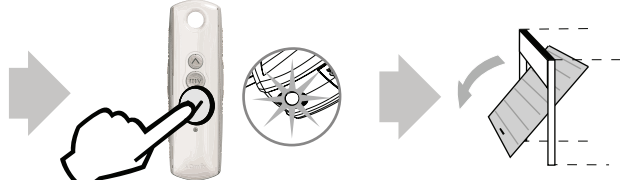
► Utilisation de la télécommande porte fermée

| | |
|-----------------|--|
| <p>1</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Un appui sur la touche de la télécommande provoque l'ouverture de la porte. |
| <p>2</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Pendant l'ouverture de la porte, un nouvel appui sur la touche de la télécommande entraîne l'arrêt de la porte. |
| <p>3</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Un nouvel appui sur la touche de la télécommande provoque la fermeture de la porte. |

► Utilisation de la télécommande porte ouverte

| | |
|--|---|
| <p>1</p>  | <ul style="list-style-type: none"> • Un appui sur la touche de la télécommande provoque la fermeture de la porte. |
| <p>2</p>  | <ul style="list-style-type: none"> • Pendant la fermeture de la porte, un nouvel appui sur la touche de la télécommande entraîne l'arrêt de la porte. |
| <p>3</p>  | <ul style="list-style-type: none"> • Un appui sur la touche de la télécommande provoque l'ouverture de la porte. |

► Utilisation d'une télécommande 3 touches

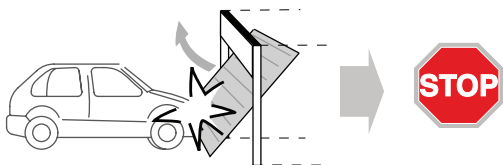
| | |
|--|--|
| <p>1</p>  | <ul style="list-style-type: none"> • Un appui sur la touche avec la flèche vers le haut provoque l'ouverture de la porte. |
| <p>2</p>  | <ul style="list-style-type: none"> • Pendant l'ouverture ou la fermeture de la porte, un appui sur la touche centrale de la télécommande entraîne l'arrêt de la porte. |
| <p>3</p>  | <ul style="list-style-type: none"> • Un appui sur la touche avec la flèche vers le bas provoque la fermeture de la porte. |

3.3 Fonctionnement de la détection d'obstacle



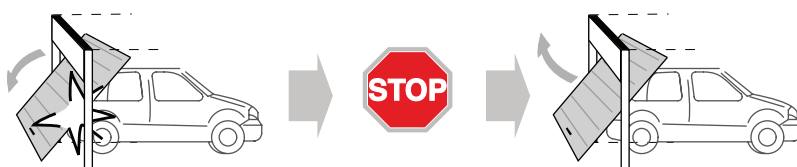
La détection d'obstacle fonctionne jusqu'à 5 cm du sol. Elle est intrinsèque à la motorisation et s'opère sans besoin d'accessoires (cellules photoélectriques).

1



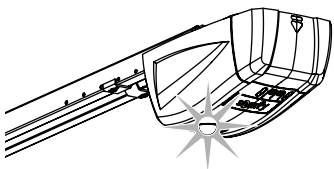
- Une détection d'obstacle en ouverture provoque l'**arrêt de la porte**.

2



- Une détection d'obstacle en fermeture provoque l'**arrêt de la porte**, puis sa **réouverture**.

3.4 Fonctionnement de l'éclairage intégré



- L'éclairage intégré s'allume à chaque mise en route de la motorisation. Il s'éteint automatiquement au bout de 30 secondes, après la fin du mouvement de la porte.



Une utilisation répétitive donnant lieu à un allumage continu de l'éclairage intégré, peut conduire à une extinction automatique due à une protection thermique.

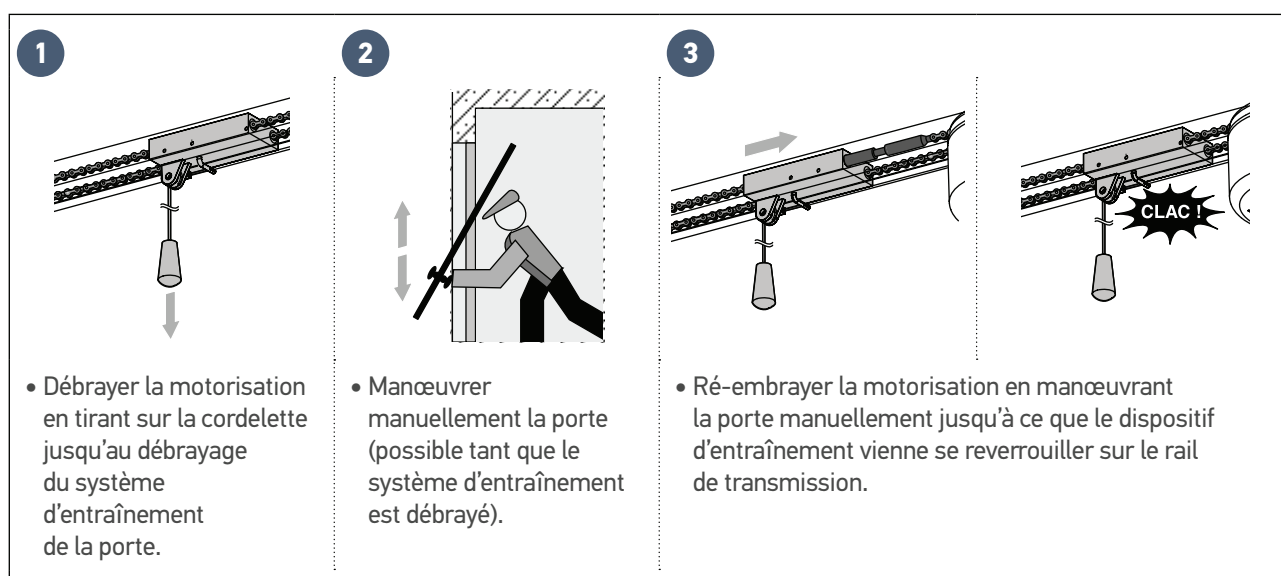
3.5 Fonctionnement du dispositif de débrayage manuel

La motorisation est équipée d'un dispositif de débrayage qui permet de manœuvrer la porte manuellement, par exemple, en cas de panne électrique. Ce dispositif doit être accessible facilement (**1,80 m du sol maximum**).



AVERTISSEMENT

- Lors du débrayage de la motorisation, un mauvais équilibrage de la porte peut entraîner des mouvements brusques pouvant représenter un danger.
- Utiliser la cordelette uniquement pour débrayer la motorisation. Ne jamais utiliser la cordelette pour manœuvrer la porte manuellement.
- Ré-engrayer impérativement la motorisation avant toute nouvelle commande.



- Débrayer la motorisation en tirant sur la cordelette jusqu'au débrayage du système d'entraînement de la porte.

- Manœuvrer manuellement la porte (possible tant que le système d'entraînement est débrayé).

- Ré-engrayer la motorisation en manœuvrant la porte manuellement jusqu'à ce que le dispositif d'entraînement vienne se verrouiller sur le rail de transmission.



AVERTISSEMENT

Coller impérativement, à l'intérieur du garage, l'autocollant d'avertissement jaune sur le risque d'écrasement et la description de la manœuvre manuelle de la porte.

3.6 Fonctionnement suite à une coupure de courant

Suite à une coupure de courant, la motorisation doit de nouveau reconnaître sa position "ouverture totale".

- Lancer une ouverture totale de la porte depuis une télécommande mémorisée.
- La porte s'ouvre avec une vitesse dégradée.



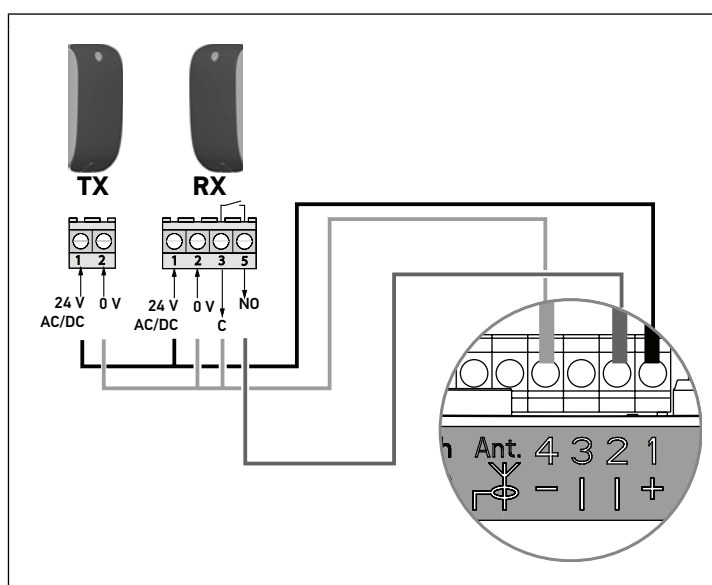
Laisser la porte s'ouvrir jusqu'à sa position "ouverture totale".

**DANGER**

Couper l'alimentation électrique du moteur avant toute installation d'un périphérique.

4.1 Raccordement des cellules photoélectriques (Réf. : 2400939)

Les cellules photoélectriques permettent de détecter la présence d'un obstacle pendant l'ouverture/fermeture de la porte. Un obstacle placé entre les cellules empêche la fermeture de la porte. Si un obstacle est détecté pendant la fermeture de la porte, celle-ci s'arrête puis se ré-ouvre.
L'éclairage intégré est activé par intermittence pendant 30 s.



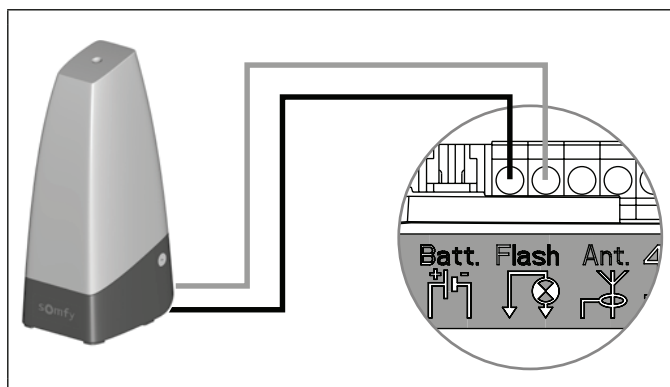
Lors de la mise en place des cellules, supprimer le pont réalisé entre les **bornes "1" et "2"** de l'électronique du moteur.



Si suppression des cellules, refaire impérativement le pont entre les **bornes "1" et "2"**.

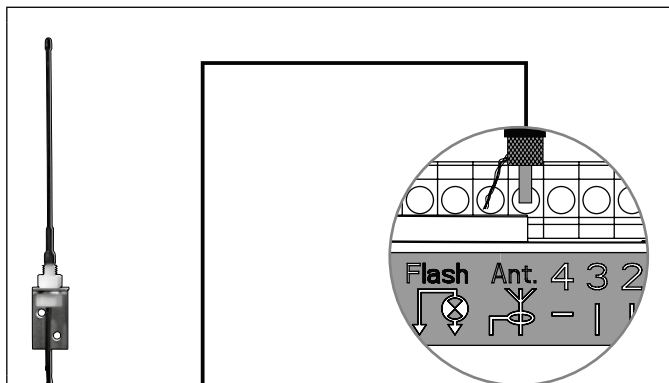
4.2 Raccordement du feu orange clignotant (Réf. : 2400596)

Le feu orange est activé lors de tout mouvement de la porte avec une pré-signalisation de 2 s avant le début du mouvement.



4.3 Raccordement de l'antenne déportée (Réf. : 2400472)

L'antenne déportée permet d'augmenter la portée radio entre la télécommande et la motorisation.



4.4 Raccordement de la batterie de secours (Réf. : 2400720)

► Fonctionnement



Si la batterie de secours est installée, la motorisation peut fonctionner même en cas de coupure générale de courant.

Le fonctionnement s'effectue alors dans les conditions suivantes :

- Vitesse réduite.
- L'éclairage ne fonctionne pas.
- Les périphériques de sécurité sont inactifs.

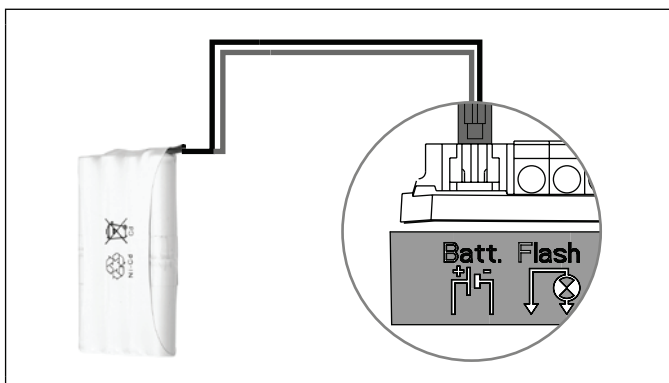
Caractéristiques de la batterie :

- Autonomie : 24 h ; 5 à 10 cycles de fonctionnement suivant le poids de la porte.
- Temps de recharge : 72 h.
- Durée de vie avant remplacement : 3 ans environ.



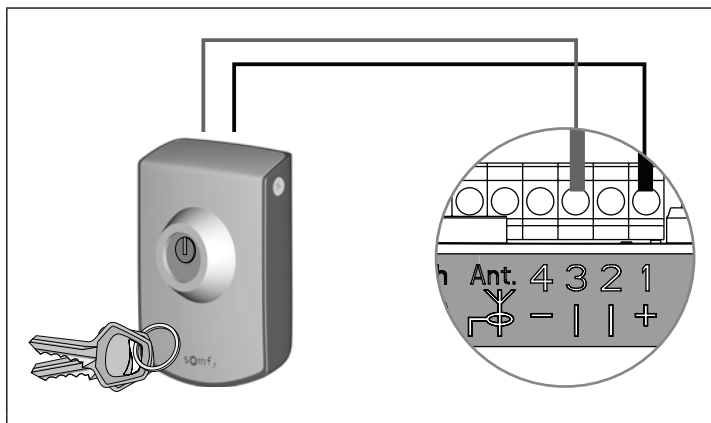
Pour une durée de vie optimale de la batterie, il est recommandé de couper l'alimentation principale et de faire fonctionner la motorisation sur batterie pendant quelques cycles, 3 fois par an.

► Raccordement



4.5 Raccordement du contact à clé (Réf. : 2400597)

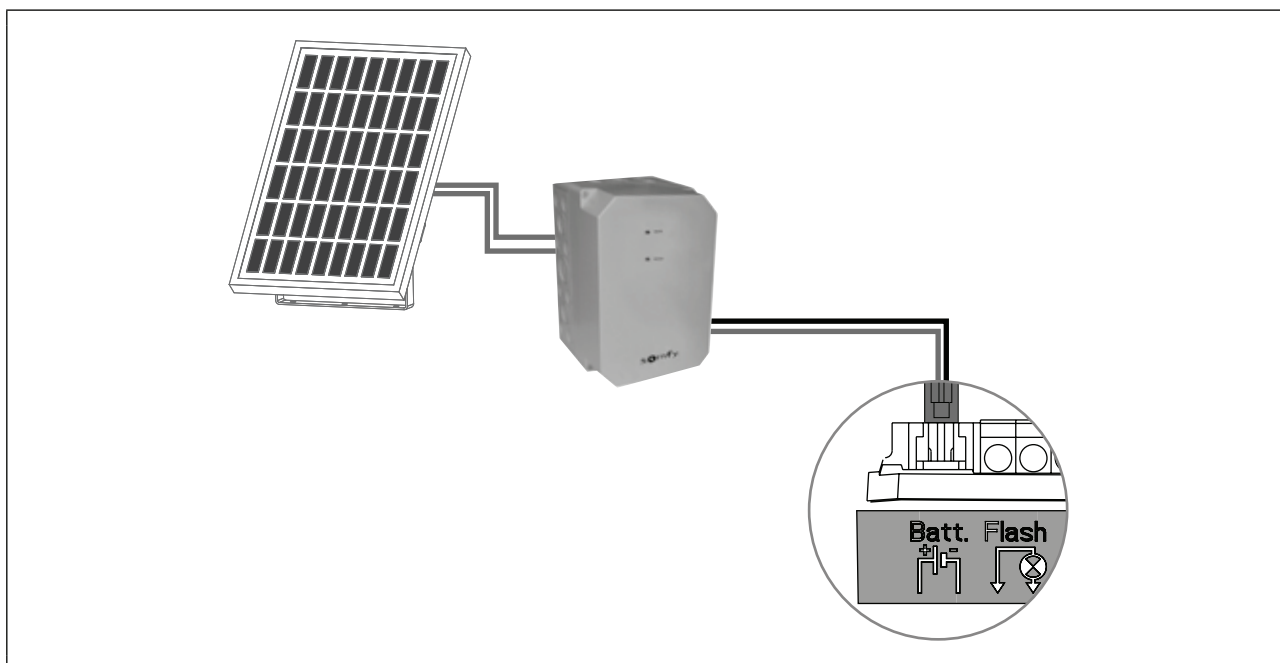
Le contact à clé permet de commander la manœuvre et l'éclairage de la porte de garage motorisée.



4.6 Raccordement du kit solaire (Réf. : 2400961)



Se référer à la notice du panneau solaire.

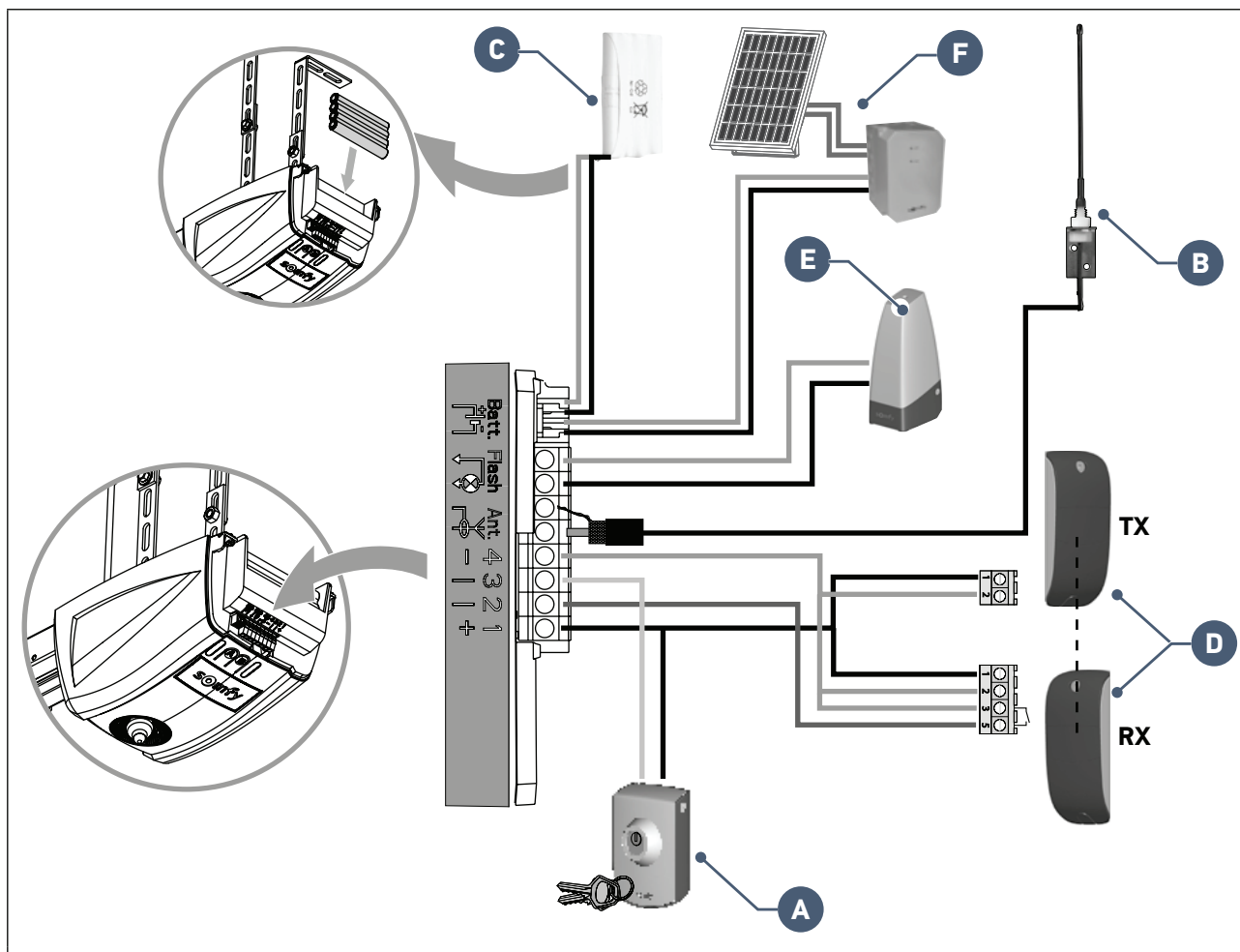


4.7 Plan de câblage général des accessoires



DANGER

Couper l'alimentation électrique du moteur avant toute installation d'un périphérique.



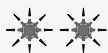




| Repère | Désignation | Réf. |
|--------|---------------------------|---------|
| A | Contact à clé | 2400597 |
| B | Antenne déportée | 2400472 |
| C | Batterie de secours | 2400720 |
| D | Cellules photoélectriques | 2400939 |
| E | Feu orange clignotant | 2400596 |
| F | Kit solaire | 2400961 |

5.1 Vérifications périodiques

**AVERTISSEMENT**

Se référer au livret **Consignes de sécurité**, chapitre 9 - "Consignes de sécurité relatives à la maintenance".

5.2 Diagnostic

| Voyant B | Signification | Que faire ? |
|---|---|---|
| 2  | Moteur en attente d'auto-apprentissage. | Lancer l'auto-apprentissage. |
| 3  | Défaut cellules. | <ul style="list-style-type: none"> • Vérifier qu'aucun obstacle ne provoque une détection des cellules. • Vérifier le câblage des cellules ou faire un pont entre les bornes 1 et 2 si aucune cellule n'est installée. • Vérifier le bon alignement des cellules. |
| 5  | Sécurité thermique du moteur. | Laisser le moteur refroidir jusqu'à ce que le défaut disparaisse. |
| 6  | Défaut circuit mesure courant moteur ou défaut capteur. | <ul style="list-style-type: none"> • Couper l'alimentation électrique (secteur et batterie de secours), patienter quelques minutes puis re-brancher l'alimentation. • Effectuer un cycle d'auto-apprentissage. Si le défaut persiste, contacter l'assistance technique Somfy. |
| 7  | Puissance maximum délivrable par le moteur atteinte durant la phase d'auto-apprentissage. | Produit en limite de fonctionnement. |

5.3 Assistance

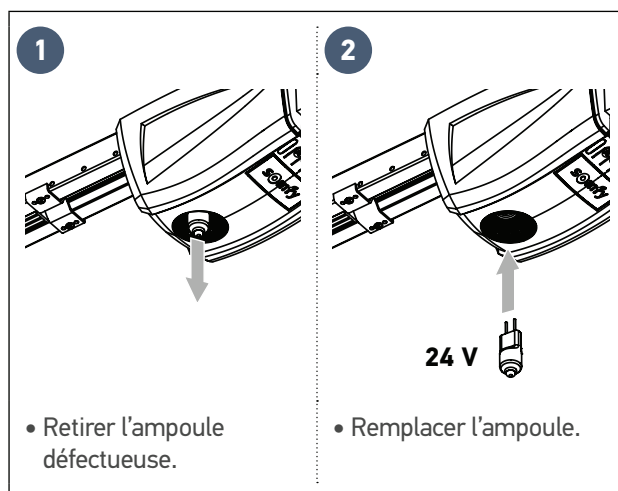
Si la panne persiste ou pour tout autre problème ou demande de renseignement sur votre motorisation, rendez-vous sur notre Forum d'entraide : forum.somfy.fr

La communauté est là pour vous répondre, et la réponse à votre question y figure peut être déjà !

Vous pouvez également prendre contact auprès d'un conseiller Somfy par téléphone au

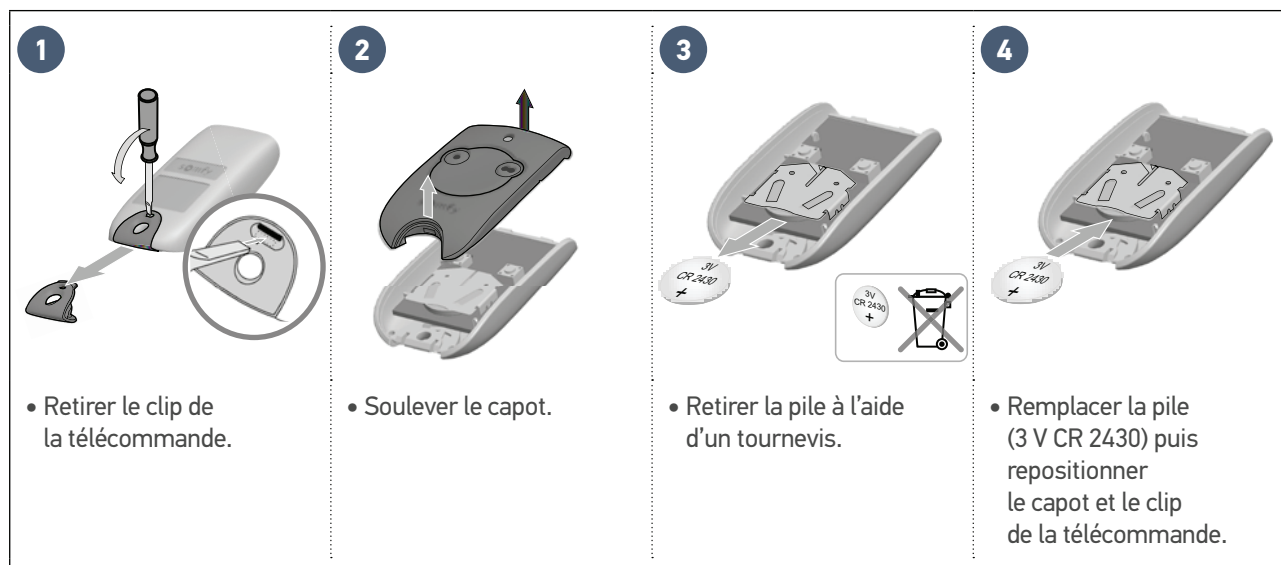
0 820 055 055 (0.15€ la minute), disponibilité du service sur www.somfy.fr


5.4 Changement de l'ampoule de l'éclairage intégré



- Manipuler l'ampoule avec des gants ou un chiffon.
- Utiliser exclusivement une ampoule **24 V - 20 W maxi.** type halogène G4.

5.5 Changement de la pile de la télécommande



| Caractéristiques générales | | |
|---|----------------|--|
| Alimentation secteur | | 230 V - 50 Hz |
| Puissance maxi. consommée | Veille | 4 W |
| | Fonctionnement | 120 W |
| Force de traction maxi. | | 700 N |
| Utilisation : Nombre de cycles ouverture / fermeture par jour | | Max 20 cycles par jour testé pour 10000 cycles |
| Vitesse maximale | | 14 cm/s |
| Interface de programmation | | 2 boutons - 2 voyants |
| Conditions climatiques d'utilisation | | - 20 ° C / + 60 ° C - intérieur sec IP 20 |
| Fins de course | | <ul style="list-style-type: none"> • Butée mécanique à l'ouverture • Électronique à la fermeture : position de fermeture mémorisée |
| Isolation électrique | | Classe 2 : double isolation  |
| Éclairage intégré | | Ampoule 24 V - 20 W maxi. type halogène G4 |
| Fréquence radio | | 433,42 MHz - < 10 mW |
| Nombre de canaux mémorisables | | 32 |

| Connexions | | |
|---------------------------------|-----------------|--|
| Entrée sécurité | Type | Contact sec : NF |
| | Compatibilité | Cellules photoélectriques TX/RX |
| Entrée de commande filaire | | Contact sec : NO |
| Sortie feu orange | | Sortie clignotante pour feu orange : 24 V - 15 W |
| Sortie alimentation accessoires | | 24 V - 500 mA max. |
| Entrée antenne déportée | | Oui : compatible antenne RTS (Réf. 2400472) |
| Entrée batterie de secours | | Oui : compatible pack batterie (Réf. 2400720) |
| | Autonomie | 24 heures / 5 à 10 cycles suivant porte |
| | Temps de charge | 72 h |

| Fonctionnement | | |
|---|-------------------------|--|
| Mode marche forcée | | Par appui maintenu sur la touche "A" |
| Temporisation d'éclairage (après mouvement) | | Fixe : 30 s |
| Préavis feu orange | | 2 s automatique si feu connecté |
| Fonctionnement entrée de sécurité | En fermeture | Réouverture totale |
| | Avant ouverture (ADMAP) | Avec |
| Détection d'obstacle intégrée | | Sensibilité réglable : 4 niveaux |
| Fonctionnement en cas de détection d'obstacle | | Réouverture totale |
| Démarrage progressif | | Oui |
| Vitesse d'ouverture | | Fixe : 14 cm/s (max.) |
| Vitesse de fermeture | | Fixe : 12 cm/s (max.) |
| Vitesse d'accostage en fermeture | | Programmable : pas de ralentissement, zone de ralentissement courte (30 cm), zone de ralentissement longue (50 cm) |

Contents

Product description

- ▶ Kit contents
- ▶ Space requirements
- ▶ General view of the installation

Field of application

- ▶ Types of doors which can be motorised
- ▶ Maximum dimension of doors

Prerequisites for installation

- ▶ Tools and screws necessary for installation (not supplied)
- ▶ Recommendations for fastening (screws not included in the kit)

Installation

- 1.1 Implementation of fastenings
 - ▶ Fastening the lintel and door brackets
 - ▶ Assembling the rail in 3 sections
- 1.2 Assembly
 - ▶ Assembling the bulb
 - ▶ Assembling the rail to the motor head
 - ▶ Fastening the unit to the ceiling
- 1.3 Mounting
 - ▶ Fastening the unit to the lintel bracket
 - ▶ Fastening the link arm to the door and the carriage
- 1.4 Settings
 - ▶ Adjusting and fastening the opening stop
 - ▶ Checking the tension of the belt
- 1.5 Electrical connection to the power supply
- 1.6 Assembling/disassembling the cover

Programming

- 2.1 Parameter setting
 - ▶ Description of the programming buttons
 - ▶ Performing auto-programming
 - ▶ Checking the mechanical setting of the door
- 2.2 Advanced settings
- 2.3 Locking/unlocking the parameters menu
- 2.4 Memorising the remote controls
- 2.5 Clearing the remote controls
- 2.6 Reinitialising the settings

2 Operation

- 3.1 User training
- 3.2 Using the remote controls
 - ▶ Using the remote control with door closed
 - ▶ Using the remote control with door open
 - ▶ Using a 3-button remote control
- 3.3 Obstacle detection mode
- 3.4 Integrated lighting operation
- 3.5 Manual back release mode
- 3.6 Operation after a power outage

Accessories

- 4.1 Connecting the photoelectric cells (Ref.: 2400939)
- 4.2 Connecting the flashing orange light (Ref.: 2400596)
- 4.3 Connecting the remote antenna (Ref.: 2400472)
- 4.4 Connecting the back-up battery (Ref.: 2400720)
- 4.5 Connecting the key contact (Ref.: 2400597)
- 4.6 Connecting the solar kit (Ref.: 2400961)
- 4.7 Accessories general wiring diagram

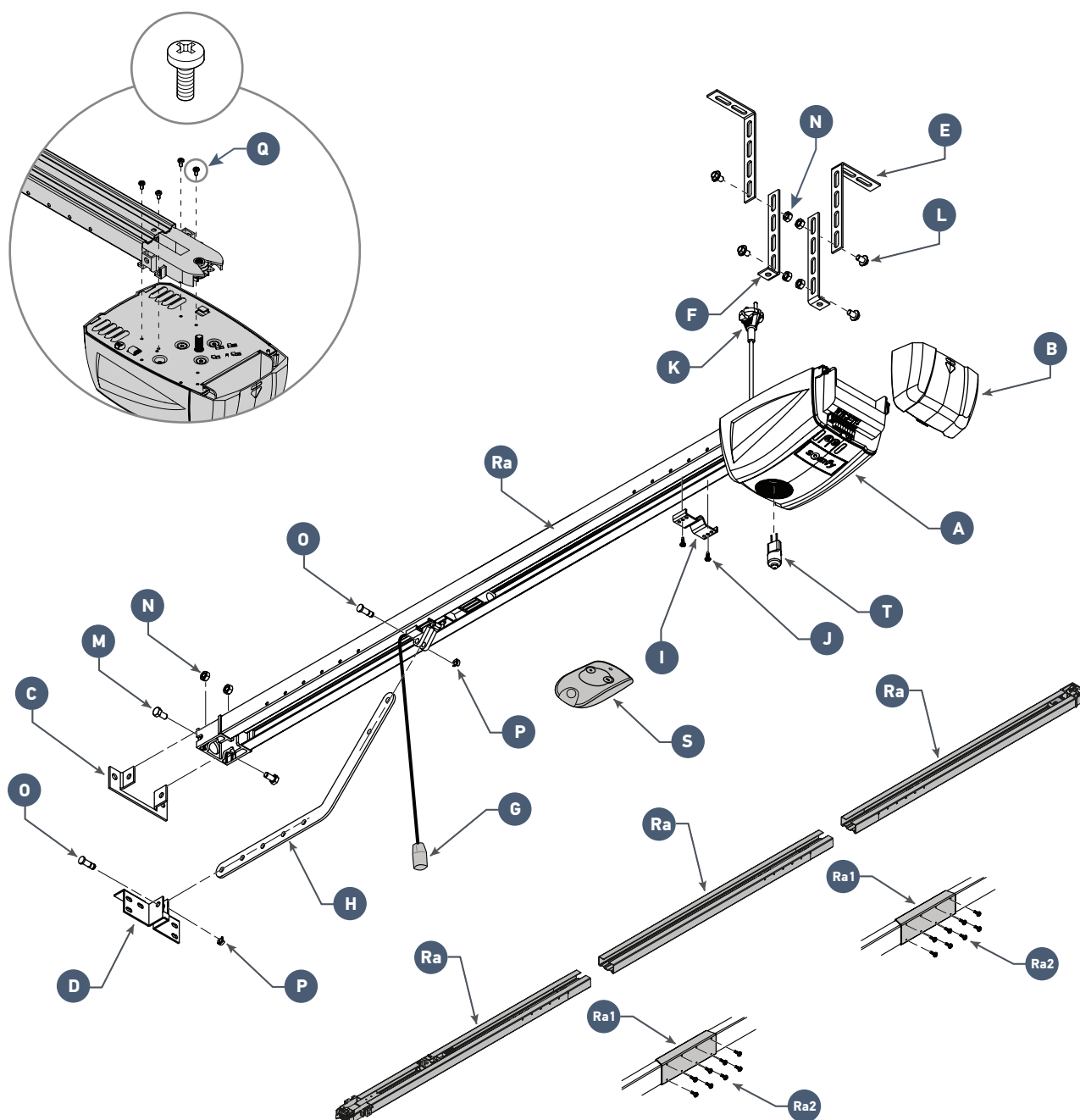
Maintenance and repairs

- 5.1 Periodic checks
- 5.2 Diagnostics
- 5.3 Assistance
- 5.4 Changing the integrated light bulb
- 5.5 Changing the remote control battery

Technical data

Product presentation

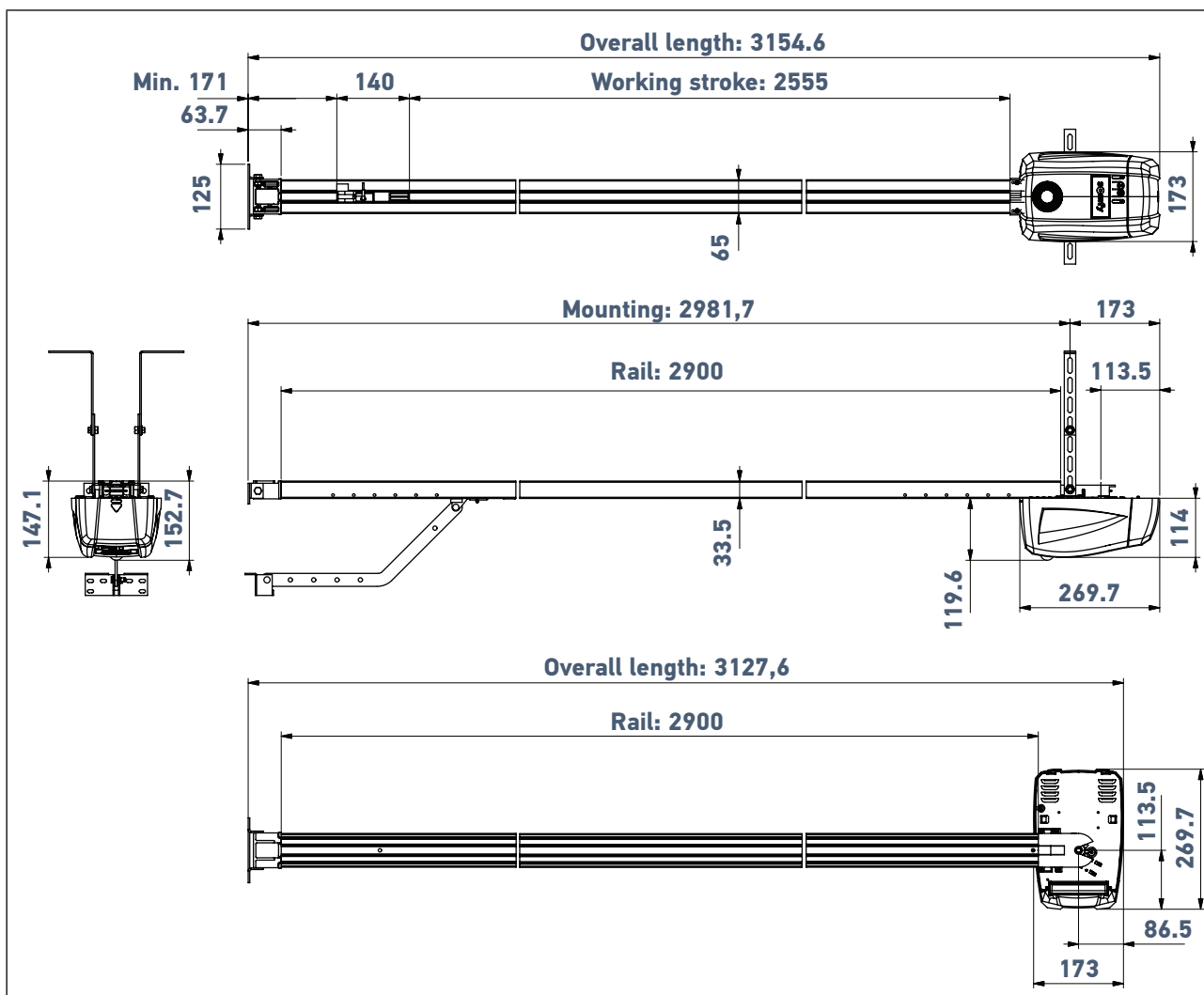
► Kit contents



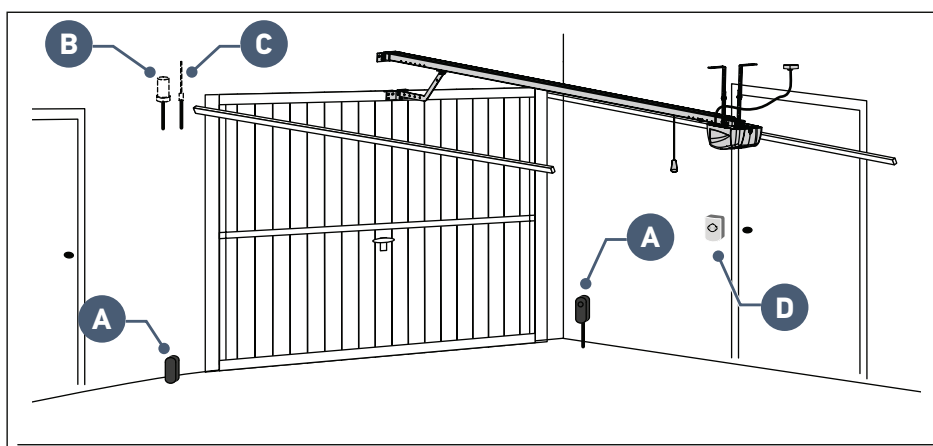
| Mark | Designation | Qty |
|------|-------------------------------------|-----|
| A | Motor head | x 1 |
| B | Flap | x 1 |
| C | Lintel bracket | x 1 |
| D | Door bracket | x 1 |
| E | Ceiling mounting bracket | x 2 |
| F | Motor head mounting bracket | x 2 |
| G | Manual back release device | x 1 |
| H | Connecting arm | x 1 |
| I | End limit stop | x 1 |
| J | TCB-H 4.2x13 zn self-tapping screws | x 2 |
| K | Power supply cord | x 1 |

| Mark | Designation | Qty |
|------|-----------------------------|------|
| L | TH10 M8x12 zn washer screws | x 4 |
| M | TH M8x16 zn screws | x 2 |
| N | HU8 nut | x 6 |
| O | Shaft | x 2 |
| L | Circlips | x 2 |
| Q | Thread-forming screws Ø 4x8 | x 4 |
| Ra | 3-part rail | x 1 |
| Ra1 | Sleeve | x 2 |
| Ra2 | Thread-forming screws Ø 4x8 | x 16 |
| S | Remote control | x 2 |
| T | 24 V 20 W G4 halogen bulb | x 1 |

► Space requirements



► General view of the installation



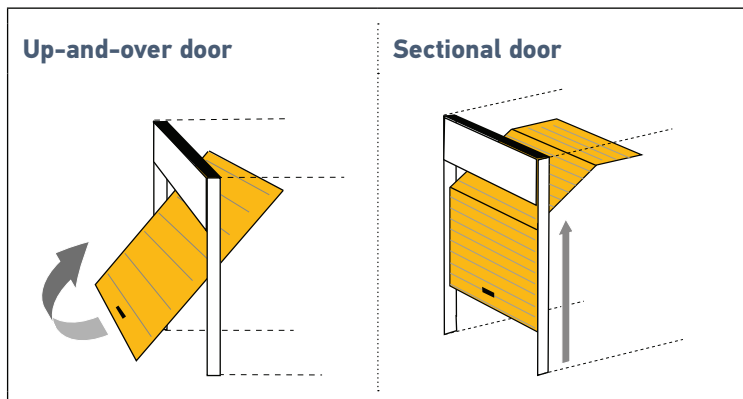
i if the garage door is the sole means of access to the garage, install an external back release device (ref. 2400658 or ref. 9012962).

| Mark | Designation | Type of cable |
|------|---------------------|---|
| A | Photoelectric cells | 4 x 0.5 mm ² (RX receptor cell) 2 x 0.5 mm ² (TX emitter cell) |
| B | Orange light | 2 x 0.5 mm ² |
| C | Aerial | - |
| D | Key lock | 2 x 0.5 mm ² |

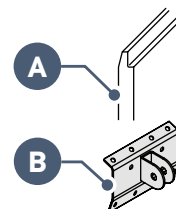
> Area of application

This Motorisation is exclusively intended to equip a garage door designed for residential use.

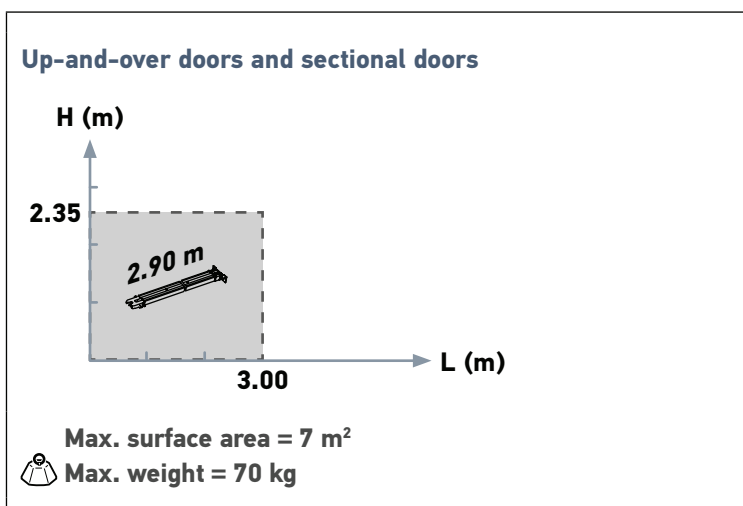
► Types of doors which can be motorised



If the upper profile **A** of the panel is specific, **use** the mounting bracket **B** for sectional door, ref.:9009390.

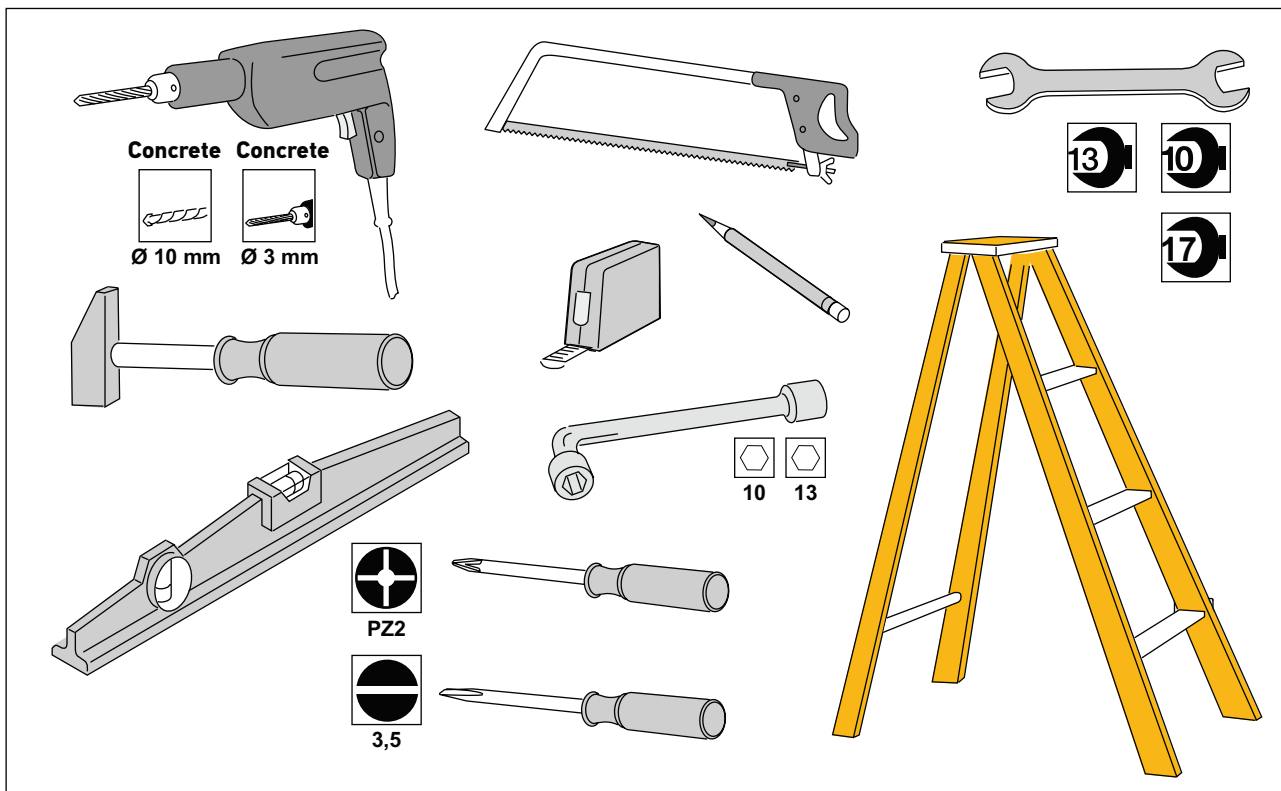


► Maximum dimension of doors

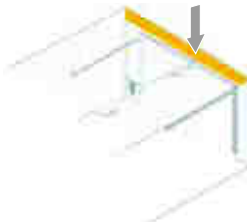
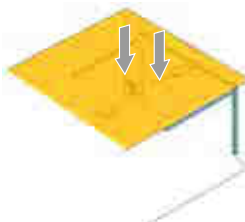
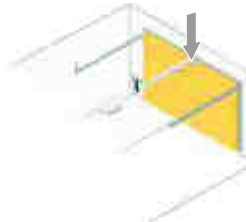
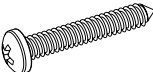
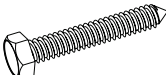
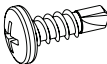







➤ Prerequisites for installation

► Tools and screws necessary for installation (not supplied)

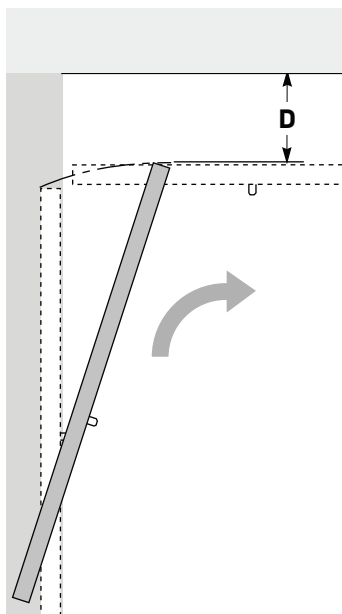


► Recommendations for fastening (screws not included in the kit)

| Lintel | Ceiling | Door |
|---|---|---|
|  |  |  |
| Select the type of fastening according to the support material | | |
|  Type: Ø 8 x 50 Quantity: x 2 | or  Type: M8 x 30 Quantity: x 2 |  Type: Sheet metal screw Ø 6 x 30 Quantity: x 4 |
|  Type: Ø 8 Quantity: x 2 |  Type: Ø 8 Quantity: x 2 |  Type: Ø 6 Quantity: x 4 |
|  Type: Plastic Ø 10 Quantity: x 2 |  Type: Steel Ø 10 Quantity: x 2 | |

1.1 Implementation of fastenings

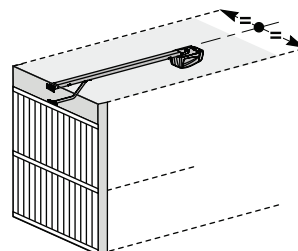
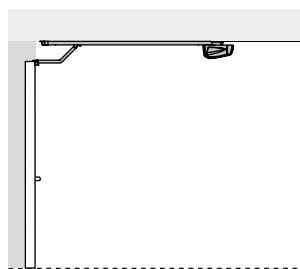
Measure the distance "D" between the highest point of the door and the ceiling.



Case 1: Motorisation against ceiling

If "D" is between 35 and 200 mm, secure the assembly directly to the ceiling.

$$35 < D < 200$$



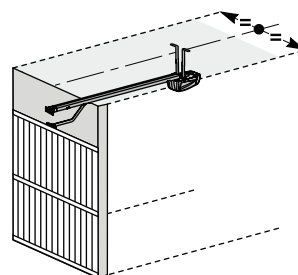
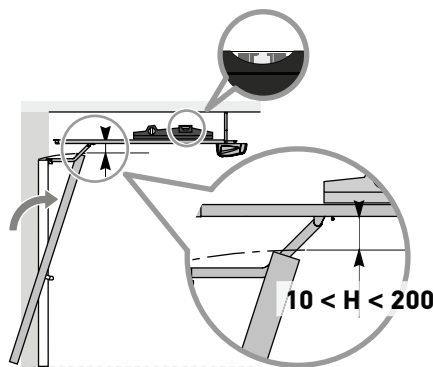
When installing, centre the assembly in relation to the garage door.

Case 2: Motorisation not against ceiling

If "D" is greater than 200 mm, secure the assembly so that the height "H"* is between 10 and 200 mm.

* H = distance between the bottom of the rail and the highest point of the door.

$$D > 200$$



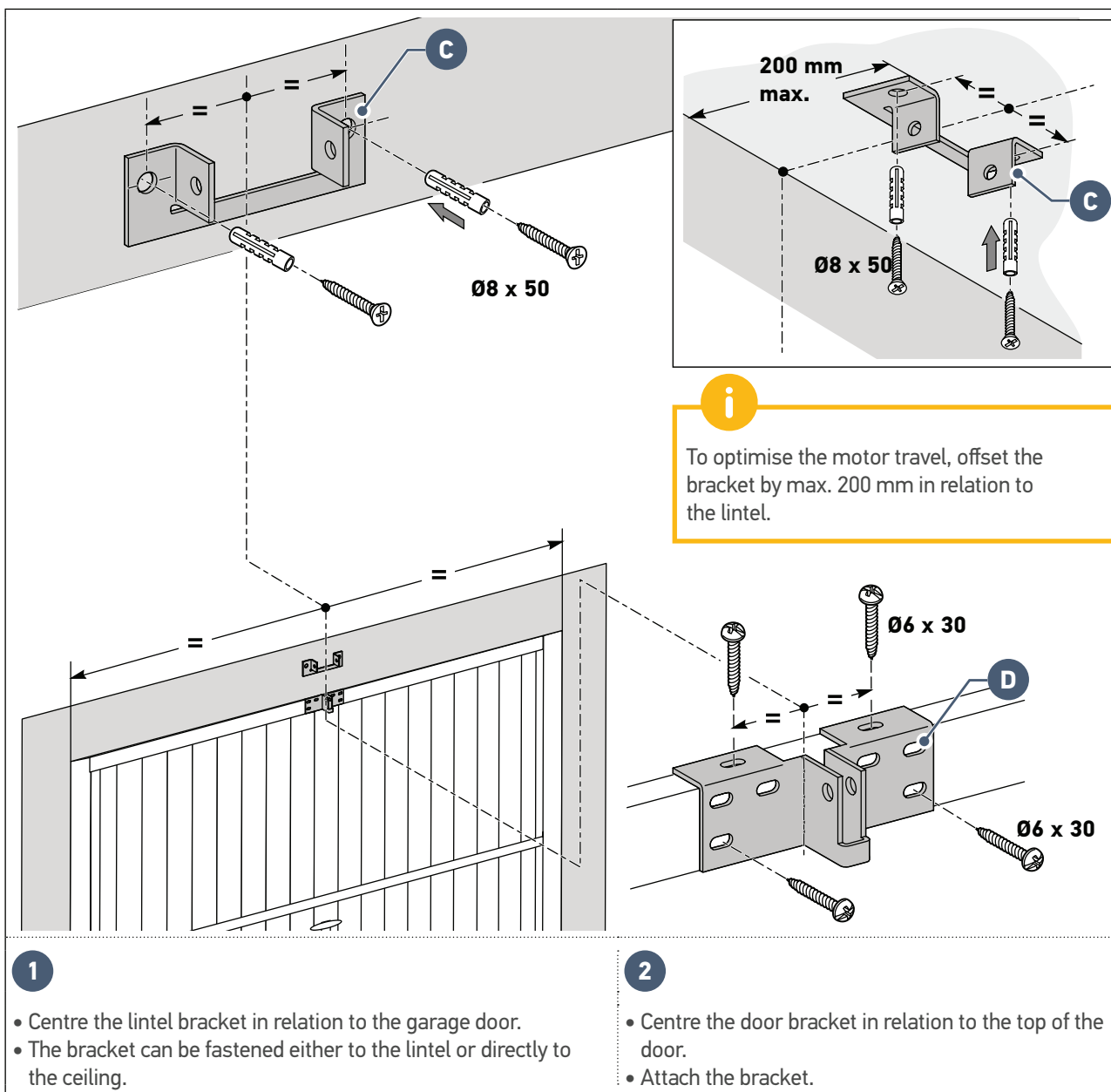
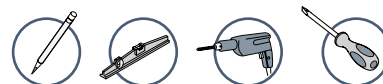
When installing, centre the assembly in relation to the garage door.



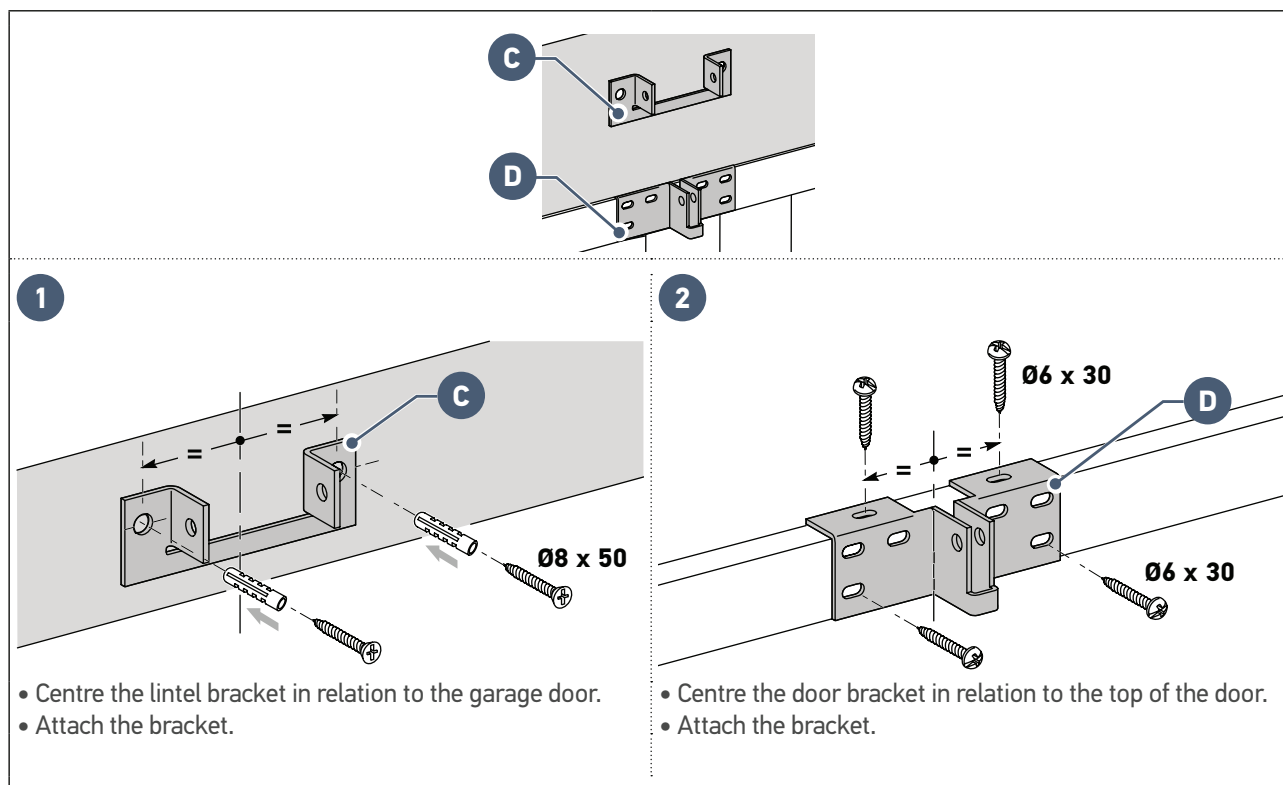
To facilitate taking dimensions on the lintel: once "D" has been measured, determine "H" by subtracting 10 from 200 mm from "D". Then mark this value on the lintel from the ceiling. The mark indicates the lower position of the lintel bracket.

► Fastening the lintel and door brackets

► Case 1: Motorisation against ceiling



► Case 2: Motorisation not against ceiling



1.2 Assembly

► Assembling the rail in 3 sections



1

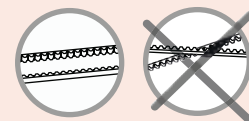
- Align the 3 sections of the rail.
- Assemble the 3 sections of the rail using the sleeves.

2

- Centre the sleeves over the junctions of the sections.



Check that the belt on the inside of the rail is not twisted.



3

Case 1: Motorisation against ceiling

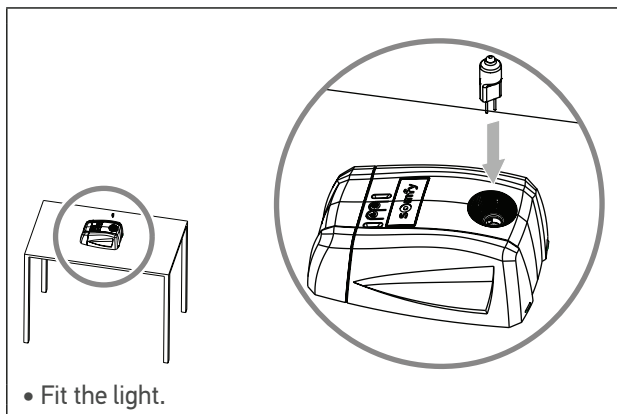
In the case of a motorisation attached to the ceiling, do not use the sleeve mounting screws.

Case 2: Motorisation not against ceiling

- Secure the assembly using the mounting screws.

The mounting screws must not penetrate the rail (do not drill).

► Assembling the bulb



- Fit the light.



- Handle the bulb with gloves or a cloth.

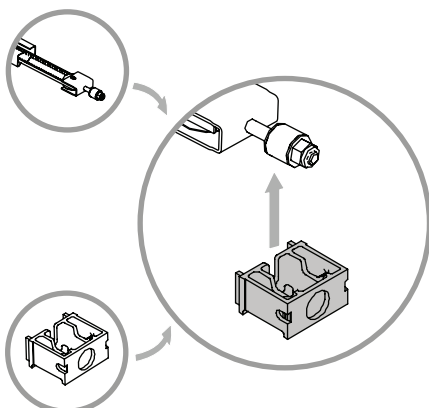


To fasten the bulb, position the motor flat. Press firmly on the bulb to insert it into its socket.

► Assembling the rail to the motor head

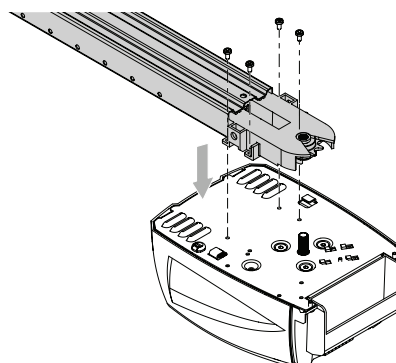


1



- Position the end stop at the end of the rail.

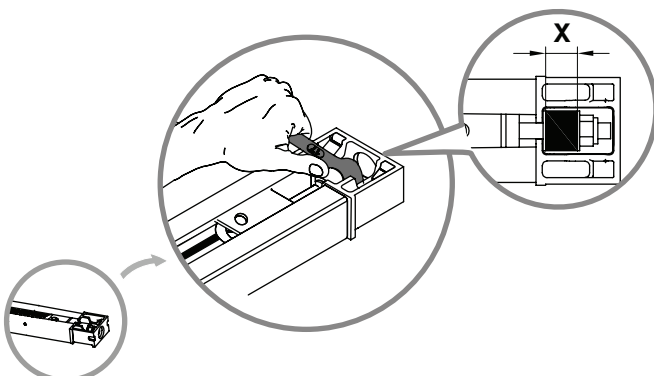
2



Standard assembly.

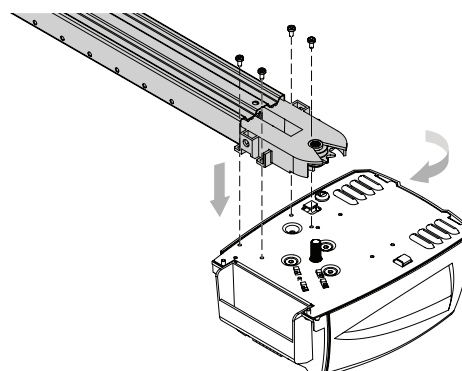
- Fit the motor shaft into the pinion of the rail.

3



- Tighten the nut to tauten the belt.
- The rubber squashes when tightened.
To obtain the correct tension, the rubber must measure between 18 and 20 mm (distance "X").

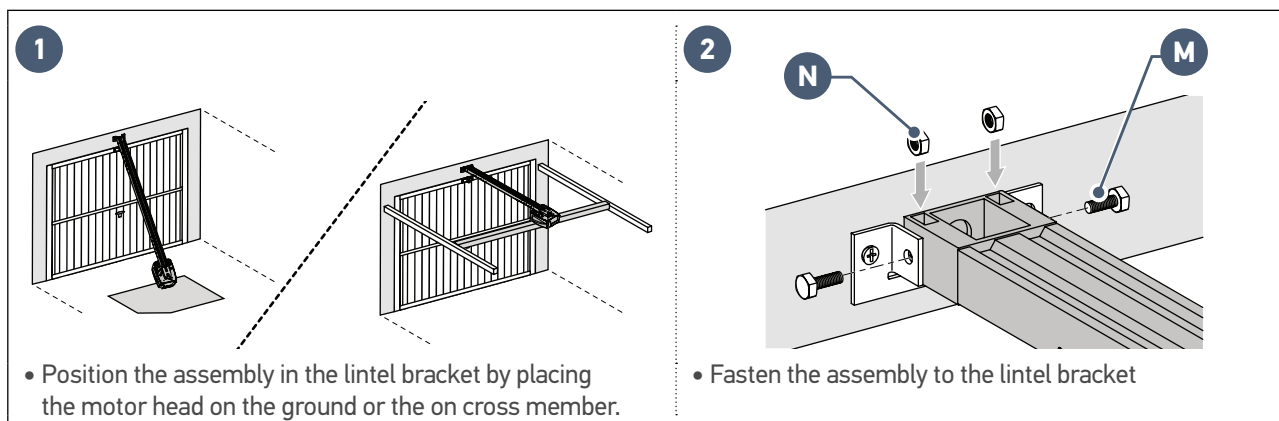
i



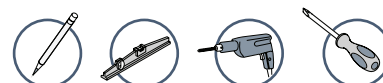
Assembly of the motor head at 90° to optimise the motor travel.

1.3 Mounting

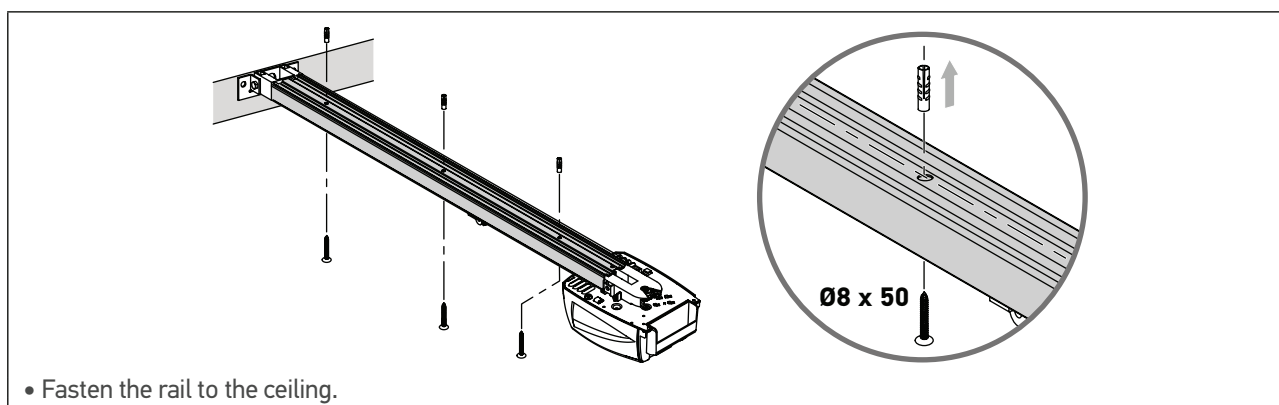
► Fastening the unit to the lintel bracket



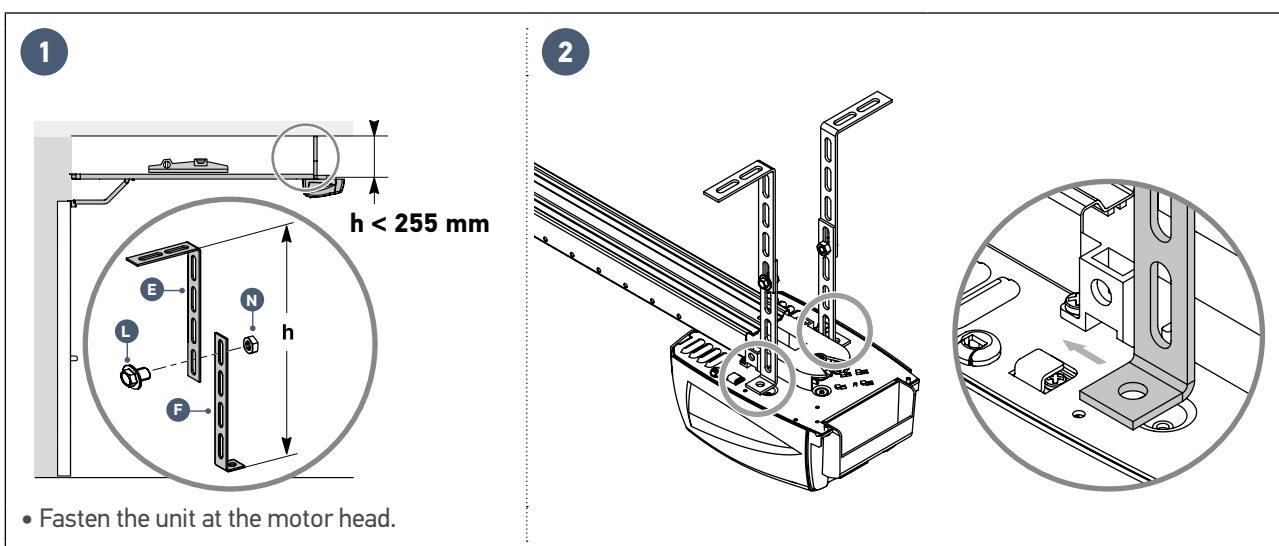
► Fastening the unit to the ceiling



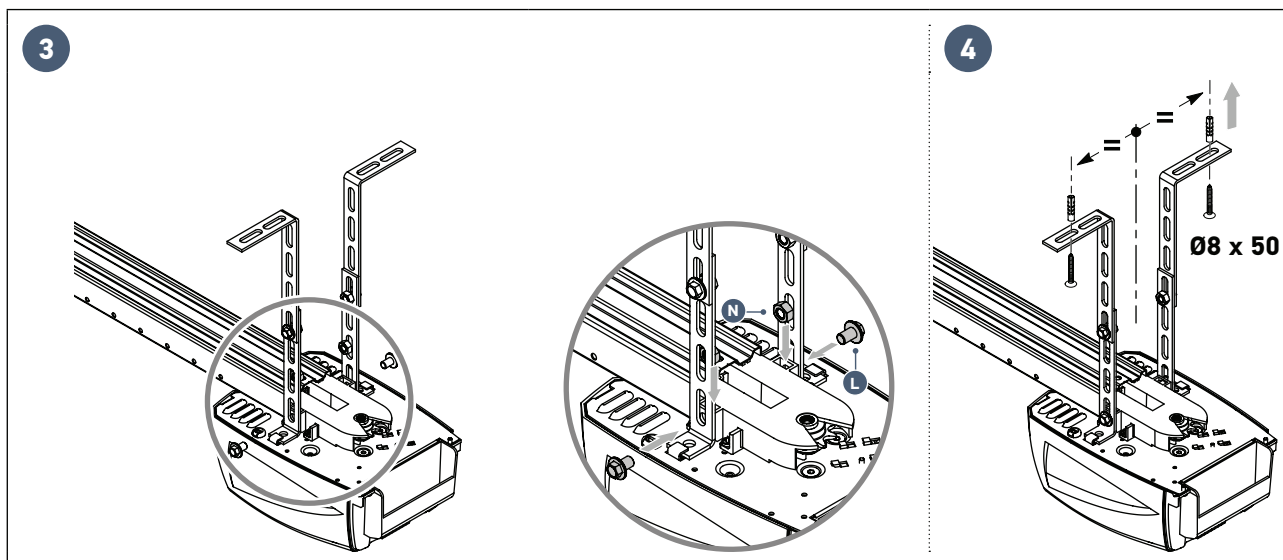
► Case 1: Motorisation against ceiling



► Case 2: Motorisation not against ceiling



► Case 2: Motorisation not against ceiling (continued)

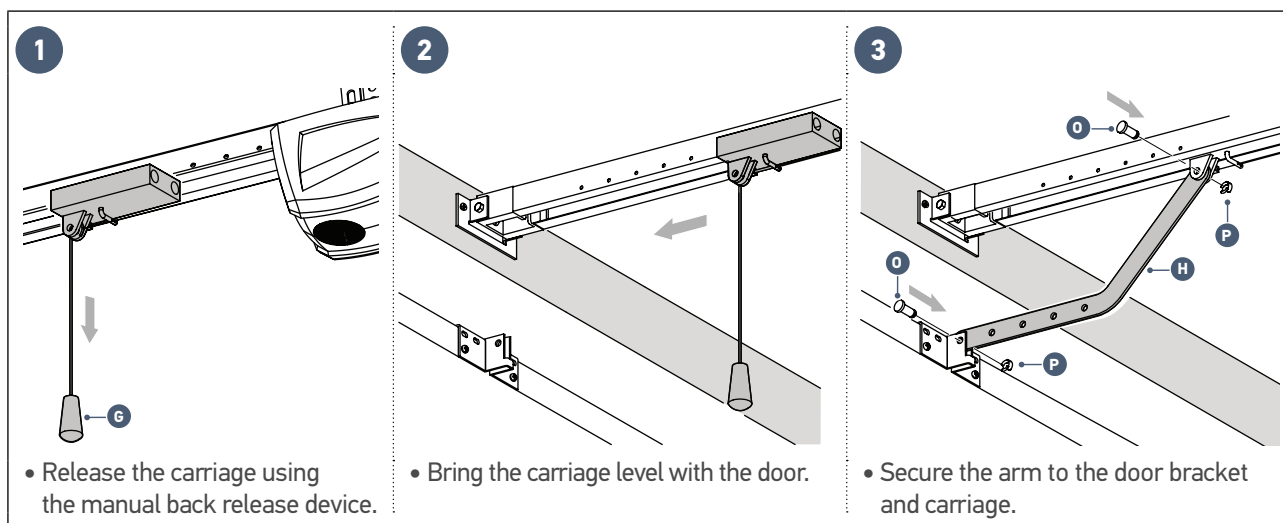


For adjustable intermediate mounting along the rail, or mounting at a distance "h" between 250 mm and 550 mm, use the ceiling mounting kit (ref.: 9014462).

► Fastening the link arm to the door and the carriage



If the back release handle is higher than 1.80 m, it will be necessary to extend the cable to make it accessible to all users.

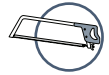


• Release the carriage using the manual back release device.

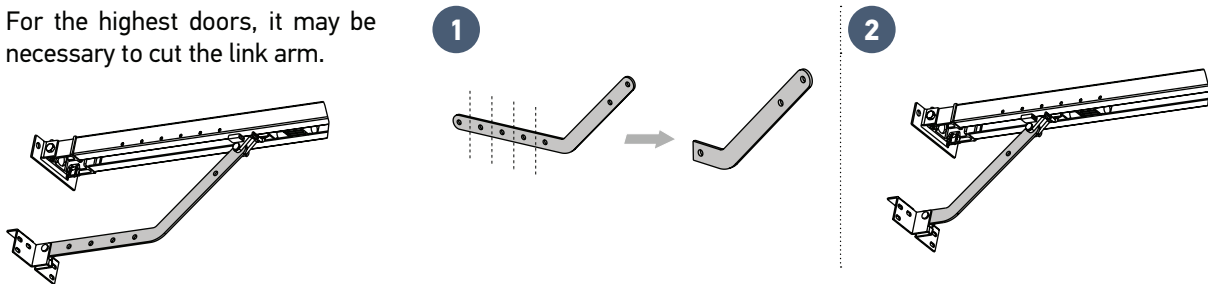
• Bring the carriage level with the door.

• Secure the arm to the door bracket and carriage.

► Fastening the link arm to the door and the carriage (continued)



For the highest doors, it may be necessary to cut the link arm.



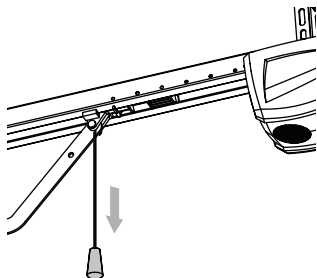
1.4 Settings

► Adjusting and fastening the opening stop



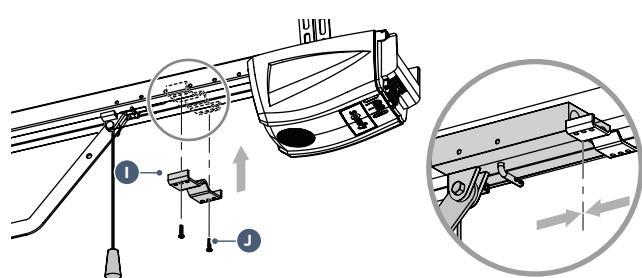
During this operation, check that there is no risk that the back release device cable will subsequently become snagged on an element protruding from the car (for example a roof rack).

1



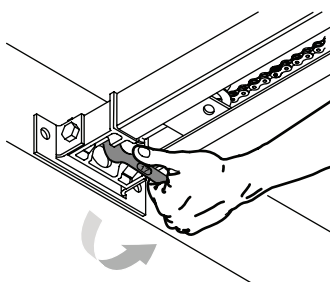
- Release the carriage using the manual back release device and move the door to the open position. **Do not open the door fully, but position it so that it does not reach its stops.**

2



- Position the stop against the carriage and secure it to the rail.

► Checking the tension of the belt



- If necessary, adjust the belt tension.



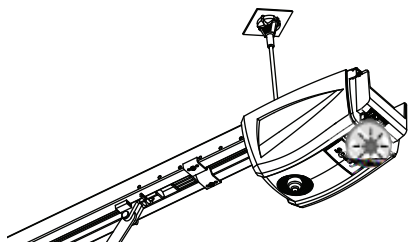
The tension rubber must never be fully compressed: to obtain the correct tension, the rubber must measure between 18 and 20 mm (distance "X", see page 10).

1.5 Electrical connection to the power supply



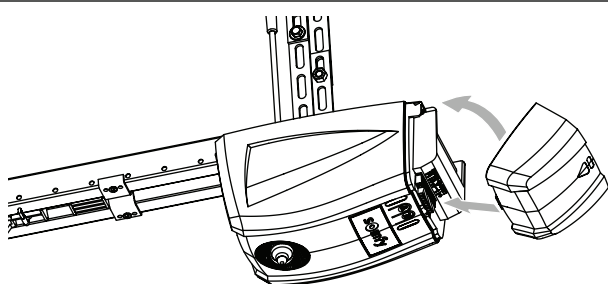
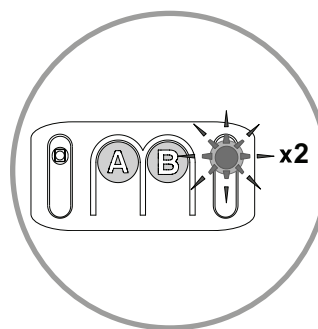
DANGER

Connect the power supply cable to a socket which complies with electrical requirements (see safety instructions, chapter 4).

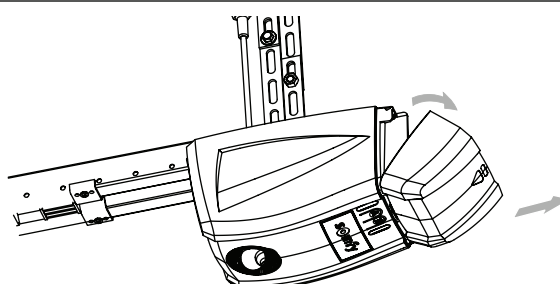


- Connect the motor to the power supply.

Indicator light "B" flashes twice continuously: the motorisation is waiting for auto-programming.



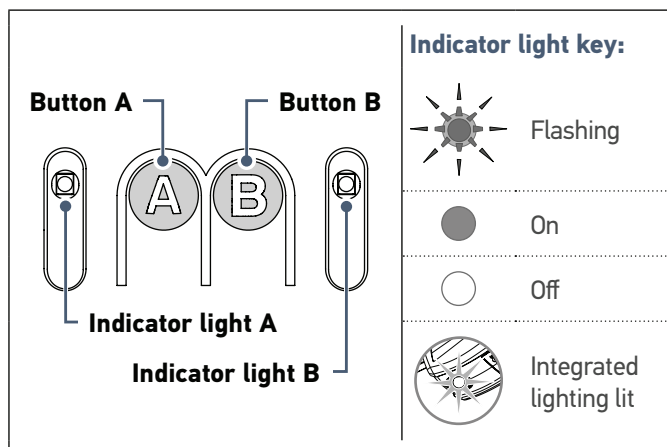
- Reassemble the cover as shown in the diagram above: first, position the lower section of the cover in the groove then clip the upper section into place.



- Remove the cover as shown in the diagram above: first, unclip the upper section of the cover then remove the lower section (without forcing it).

2.1 Parameter setting

► Description of the programming buttons



Functions of buttons and indicator lights

| | |
|--------------------------|--|
| Button A | <ul style="list-style-type: none"> Using forced operating mode Selecting a setting |
| Button B | <ul style="list-style-type: none"> Triggers auto-programming Memorising/clearing the remote controls Modifying the value of a setting |
| Indicator light A | <ul style="list-style-type: none"> Parameter indicator light selected |
| Indicator light B | <ul style="list-style-type: none"> Parameter value indicator light Fault indicator light |

► Performing auto-programming

2 specific cases:

► **Case 1:** No indicator light flashes => auto-programming mode must be selected.

1

x 3

- Press **button "A"** 3 times to access the auto-programming parameter.

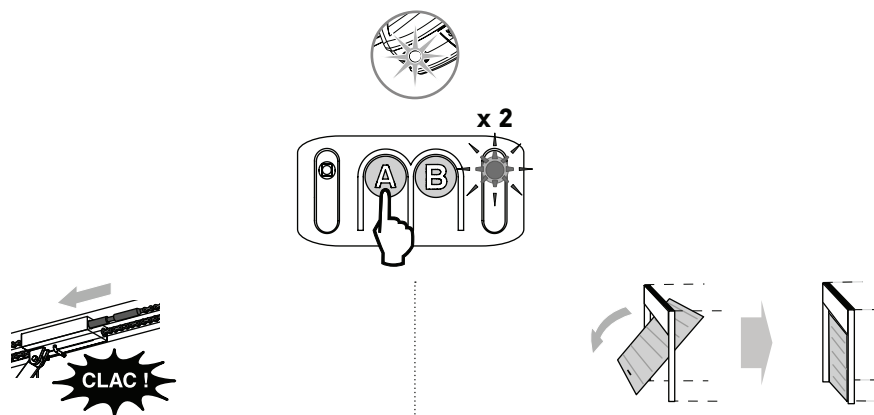
2

x 2
x 1

- Press **button "B"** to enter auto-programming mode. **Indicator light "B" flashes twice** continuously: the motorisation is waiting for auto-programming.

► **Case 2:** Indicator light "B" flashes twice continuously => the motorisation is waiting for auto-programming (case during installation).

3



- Control the motor using **button "A"** (continuous pressure) so that the transmission shuttle is engaged on the carriage.

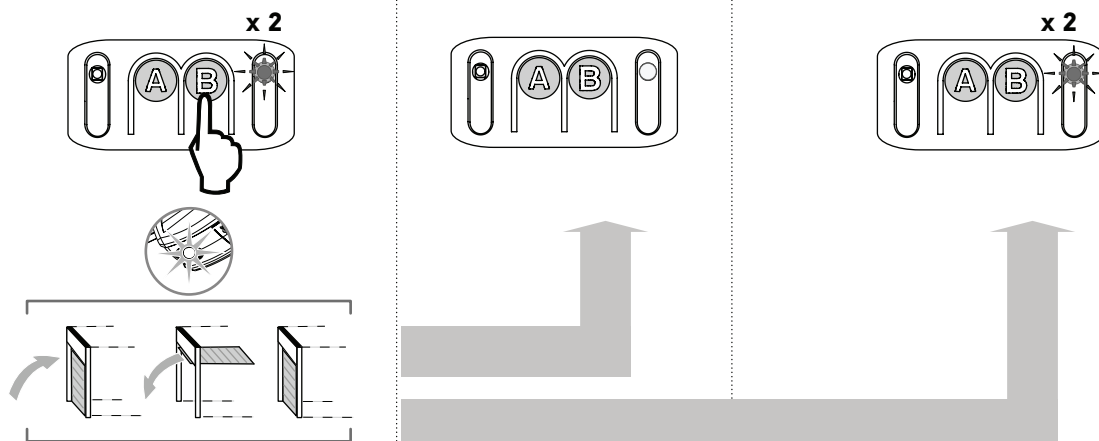
- Maintain **button "A"** depressed to bring the door to closed position.

NB: If button "A" is released, the shuttle stops. If button "A" is kept depressed again, the shuttle moves in the opposite direction to the previous movement.



Release **button "A"** before the motor exerts too much pressure on the door.

4



- Press **button "B"** to launch the auto-programming cycle. The door performs a **complete Opening-Closing cycle**.

If the auto-programming is correct, **indicator light "B" goes out**.

If the auto-programming cycle was not successful, **indicator light "B" flashes twice**. In this case, start a new auto-programming cycle using **button "B"**.



- During the auto-programming cycle:** If the door is moving, the movement is stopped and auto-programming is interrupted if any of the buttons are pressed.

NB: The motor is again awaiting auto-programming (see case no.2 - figure 3).

► Checking the mechanical setting of the door

After auto-programming, perform manual back release of the motorisation to check that the door has not been closed too strongly.

- **Back release occurs normally**, without any resistance or sudden movement: the door has been closed correctly.
- **Back release is impossible** or abnormal resistance is observed: re-run auto-programming while closing the door more “gently” (see page 15 - case no.1).



WARNING

- At the end of installation, it is essential to check that the obstacle detection complies with appendix A of **standard EN 12 453**.
- Failure to follow this instruction may result in serious injury, e.g. due to crushing by the gate.

2.2 Advanced settings



The programming procedures below must only be followed if you want to change the default value of the parameters.



To save the parameters selected, press button A successively until the LEDs go out.

By default, the parameters are automatically saved after a 2-minute time-out after which the electronics switch to standby.






► Choice of obstacle detection sensitivity

1

- Press **button “A”** repeatedly until **indicator light “A”** flashes **once**. “Obstacle detection sensitivity” mode is activated.
- The number of times “**N**” that **indicator light “B”** flashes indicates the value of the parameter, (see table below).

2

- Press **button “B”** to change the value of the parameter.

| Indicator light A |  | Obstacle detection sensitivity |
|-------------------|---|---------------------------------|
| Indicator light B |  | very low sensitivity |
| |  | low sensitivity |
| |  | Standard (default value) |
| |  | high sensitivity |



WARNING

- If this parameter is changed, it is essential to check that the obstacle detection complies with appendix A of standard EN 12 453. Failure to follow this instruction may result in serious injury, e.g. due to crushing by the gate.

► Choice of docking zone when closing

1

- Press **button "A"** repeatedly until **indicator light "A"** flashes **twice**. "Docking zone when closing" mode is activated.
- The number of times "**N**" that **indicator light "B"** flashes indicates the value of the parameter, see table below).

2

- Press **button "B"** to change the value of the parameter.

| Indicator light A | Docking zone when closing | |
|-----------------------|--------------------------------------|---|
| Indicator light B | No slowing | No reduction in speed at the end of closing. |
| Indicator light B | Short slowing (default value) | The speed is reduced during the last 20 centimetres. |
| Indicator light B | Long slowing | The speed is reduced during the last 50 centimetres. |

**WARNING**

- If this parameter is changed, it is essential to check that the obstacle detection complies with appendix A of standard EN 12 453. Failure to follow this instruction may result in serious injury, e.g. due to crushing by the gate.

► Choice of type of power supply

1

- Press **button "A"** repeatedly until **indicator light "A"** flashes **five times**. "Type of power supply" mode is activated.
- The number of times "**N**" that **indicator light "B"** flashes indicates the value of the parameter, see table below).

2

- Press **button "B"** to change the value of the parameter.

| | | |
|-------------------|--|---|
| Indicator light A | | Power supply type |
| Indicator light B | | Mains power supply (default type of power supply) |
| | | Solar power |

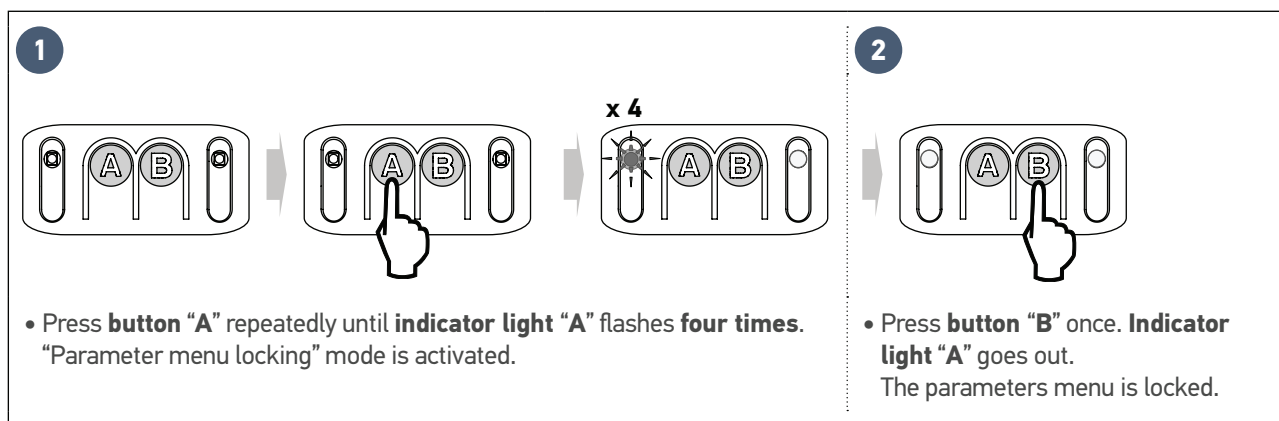


WARNING

- Parameter programming is now complete; the parameters menu must always be locked to ensure the safety of users.
- Failure to follow this instruction may result in serious injury, e.g. due to crushing by the gate.

2.3 Locking/unlocking the parameters menu

► Locking the parameters menu



| | | |
|-------------------|--|-------------------------------|
| Indicator light A | | Locking the parameters menu |
| Indicator light B | | the parameters menu is locked |



If button B is pressed accidentally, move on to the "Unlocking the parameters menu" step



At this stage in the installation, the motorisation is operational. The remote controls supplied in the kit have already been memorised.

► *Unlocking the parameters menu*



WARNING

The keypad for setting the parameters is locked to ensure the safety of the users. The parameters must only be unlocked and adjusted by a professional motorisation and home automation installer. Making any changes which do not comply with these instructions could risk personal injury or damage to property. **Somfy** cannot be held responsible for any damages resulting from non-compliance with these instructions.

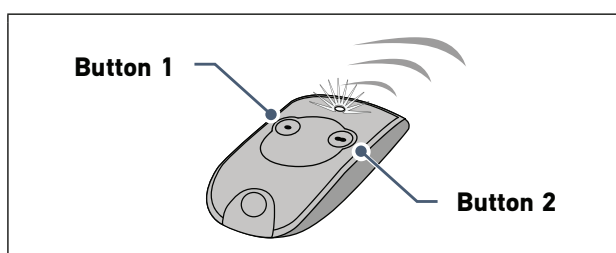


If the parameters menu is locked and no memorised remote control is available, it will be necessary to memorise a remote control first (see page 20).

| | | |
|---|--|--|
| <p>1</p> <ul style="list-style-type: none"> • Press and hold button "A". | <p>2</p> <ul style="list-style-type: none"> • Without releasing button "A", press a button on a remote control which has already been memorised. The light comes on briefly to indicate that unlocking has taken place. | <p>3</p> <ul style="list-style-type: none"> • Release button "A". |
|---|--|--|

2.4 Memorising the remote controls

► *Memorising the remote controls for operation in "Total opening" mode*



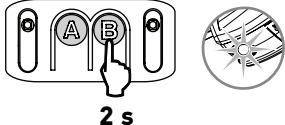
Button 1 on the remote controls supplied in the kit has already been memorised.

- If this procedure is carried out using a button which has already been memorised, the button will be cleared.

| | |
|--|--|
| <p>1</p> <p>2 s</p> <ul style="list-style-type: none"> • Press button "B" for 2 seconds. The integrated lighting comes on. | <p>2</p> <p>5 s</p> <ul style="list-style-type: none"> • Press the button on the remote control • The integrated lighting flashes for 5 seconds. The remote control button has been memorised. |
|--|--|

► Memorising a Telis type remote control or similar (not supplied in the kit)

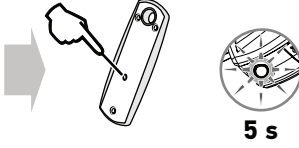
1



2 s

- Press **button "B"** for 2 seconds.
The integrated lighting comes on.

2



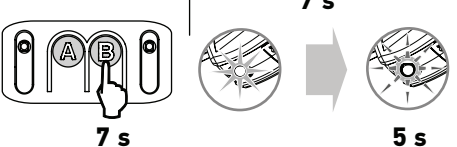
5 s

- Using a thin implement, press the **"prog" button** on the back of the remote control.
- The integrated lighting flashes for 5 seconds.
The remote control has been memorised.

2.5 Clearing the remote controls

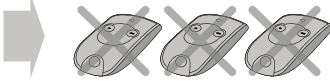


This procedure causes all memorised remote controls to be cleared.



7 s

- Press **button "B"** for 7 seconds. The integrated lighting comes on then begins to flash (5 seconds).



All the remote controls and all the settings are now cleared.

2.6 Reinitialising the settings

To reinitialise all settings, simply run a new auto-programming process (see page 15).

3.1 User training



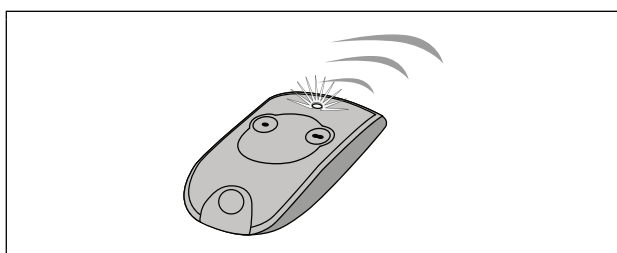
WARNING

- Any potential user must be trained by the installer in using the motorisation, applying all the recommendations in this manual. It is essential to ensure that no untrained persons are able to put the door into motion.
- The user must monitor the door as it moves and keep people away from it until the door is completely open or closed.
- Do not allow children to play with the door control devices. Keep remote controls out of the reach of children.
- Do not deliberately prevent the door from moving.
- This motorisation may be used by children aged 8 and over and by persons whose physical, sensory or mental capacity is impaired, or by persons with little experience or knowledge, as long as they are under supervision or have received instructions on safe use of the motorisation and fully understand the associated risks. Children must not be allowed to play with the motorisation. Children must not be allowed to clean or maintain the unit.



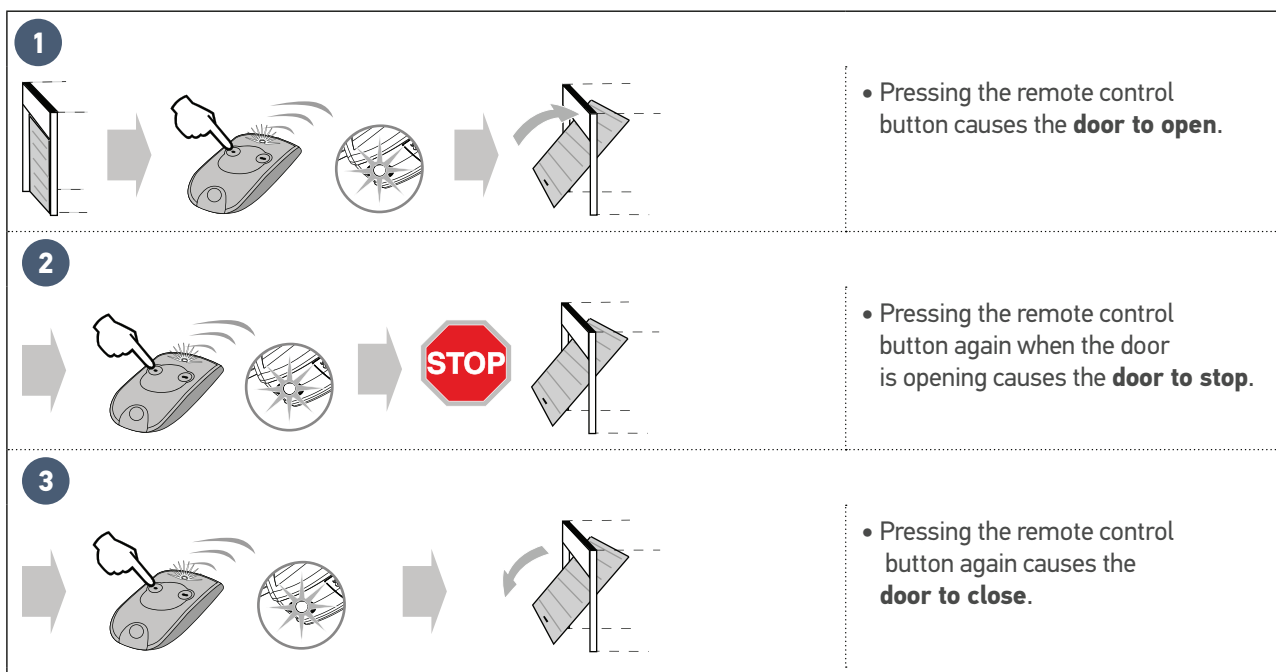
All users must be trained on how to safely use this door (standard use and locking principle) and on the mandatory periodic checks.

3.2 Using the remote controls

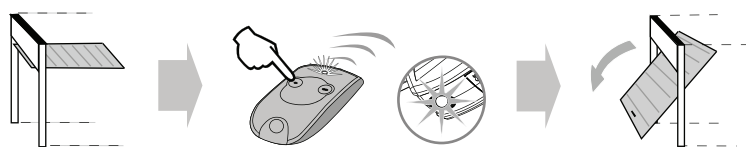




The indicator light on the remote control confirms that it functions correctly.

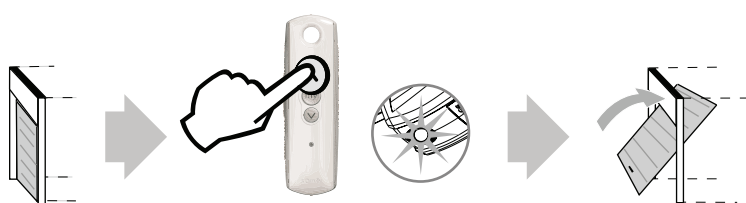
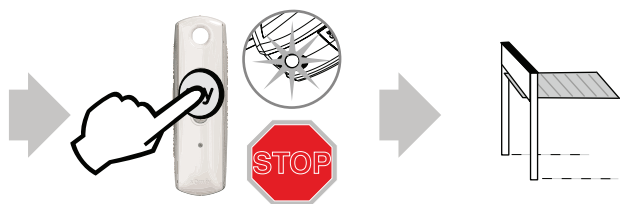
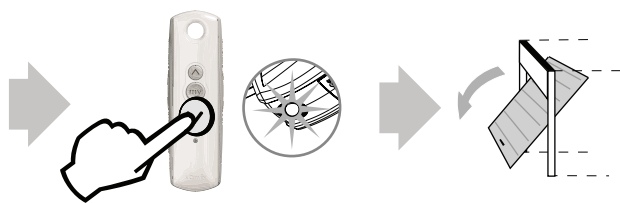
► Using the remote control with door closed



► Using the remote control with door open

| | |
|--|---|
| <p>1</p>  | <ul style="list-style-type: none"> Pressing the remote control button again causes the door to close. |
| <p>2</p>  | <ul style="list-style-type: none"> Pressing the remote control button again when the door is closing causes the door to stop. |
| <p>3</p>  | <ul style="list-style-type: none"> Pressing the remote control button causes the door to open. |

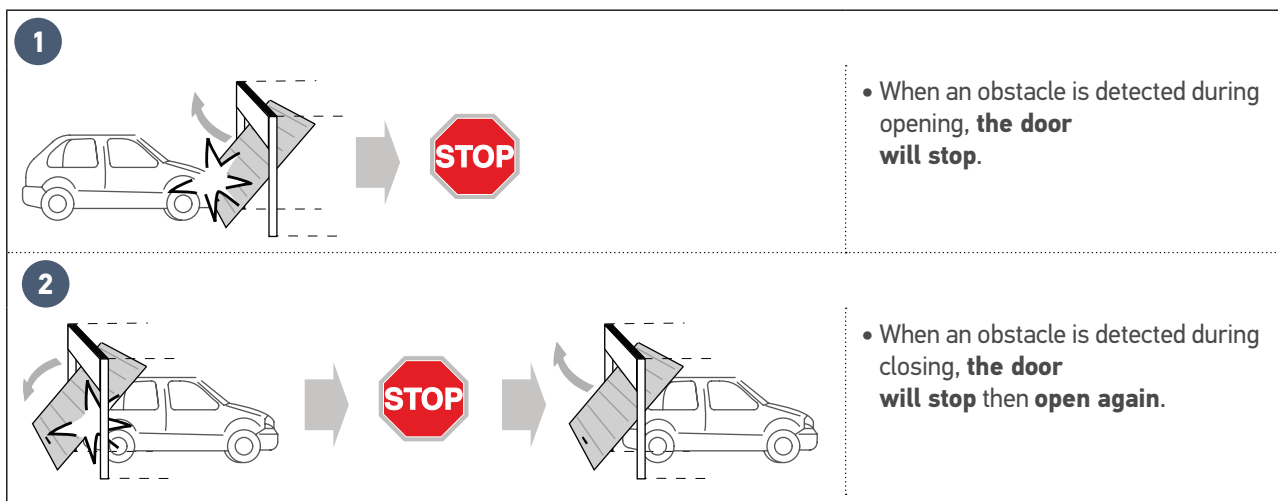
► Using a 3-button remote control

| | |
|--|--|
| <p>1</p>  | <ul style="list-style-type: none"> Pressing the arrow up button causes the door to open. |
| <p>2</p>  | <ul style="list-style-type: none"> Pressing the central remote control button when the door is opening or closing causes the door to stop. |
| <p>3</p>  | <ul style="list-style-type: none"> Pressing the arrow down button causes the door to close. |

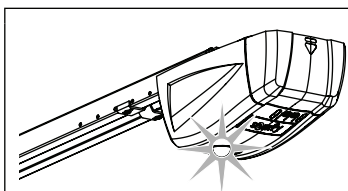
3.3 Obstacle detection mode



The obstacle detection function operates up to 5 cm from the ground. It is intrinsic to the motorisation and operates without any accessories (photoelectric cells).



3.4 Integrated lighting operation



- The integrated lighting comes on each time the motorisation is switched on. When the door stops moving, it goes off automatically after 30 seconds.



Repetitive use will cause the integrated lighting to be lit constantly which may result in the light being switched off automatically due to thermal protection.

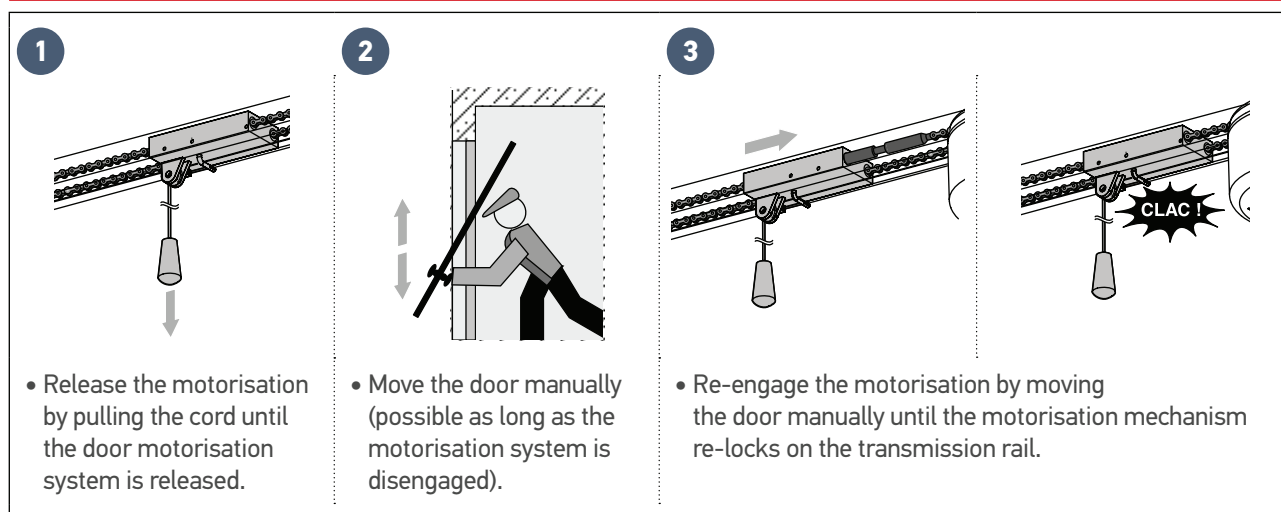
3.5 Manual back release mode

The motorisation is equipped with a manual back release device which makes it possible to manipulate the door manually, for example in the event of an electrical fault. This device must be able to be accessed easily (**at a maximum of 1.80 m from the ground**).



WARNING

- When releasing the motorisation, an incorrect balance may result in sudden movements which may be dangerous.
- Only use the cord to release the motorisation. Never use the cord to manipulate the door manually.
- It is essential that the motorisation is re-engaged before any new commands.



- Release the motorisation by pulling the cord until the door motorisation system is released.

- Move the door manually (possible as long as the motorisation system is disengaged).

- Re-engage the motorisation by moving the door manually until the motorisation mechanism re-locks on the transmission rail.



WARNING

The yellow warning sticker concerning the risk of crushing and the description of how to move the door manually must be displayed inside the garage.

3.6 Operation after a power outage

Following a power outage, the motorisation must recognise its "fully open" position again.

- Open the door fully using a memorised remote control.
- The door will open at a reduced speed.



Allow the door to open to its "fully open" position.

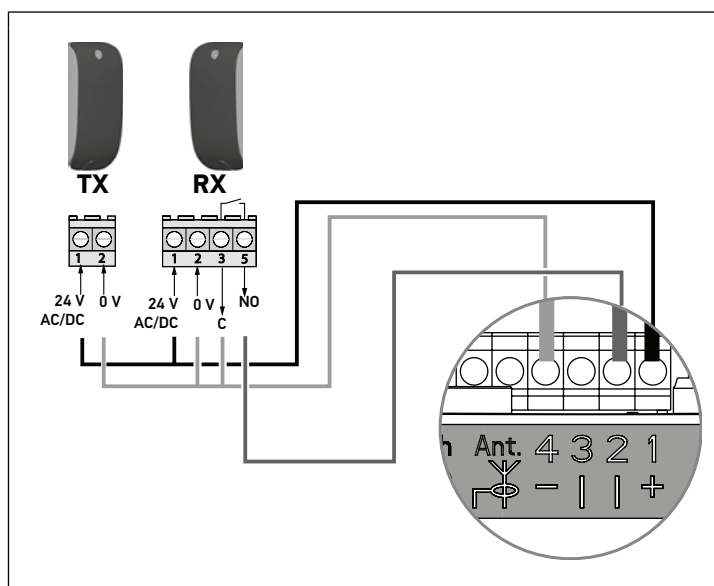
**DANGER**

Switch the electrical power supply to the motorisation off before installing any peripheral.

4.1 Connecting the photoelectric cells (Ref.: 2400939)

The photoelectric cells allow the presence of an obstacle to be detected when opening/closing the door. An obstacle placed between the cells will prevent the door from closing. If an obstacle is detected when the door is closing, the door stops then reopens.

The integrated lighting is activated intermittently for 30 seconds.



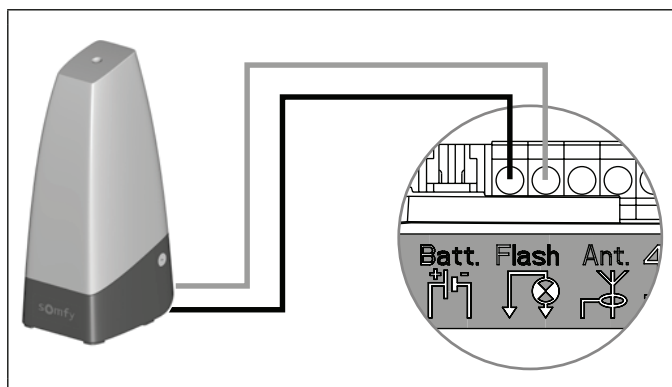
When positioning the cells, remove the bridge created between **terminals "1" and "2"** of the motor electronics.



If the cells are disconnected, it is essential to recreate the bridge between **terminals "1" and "2"**.

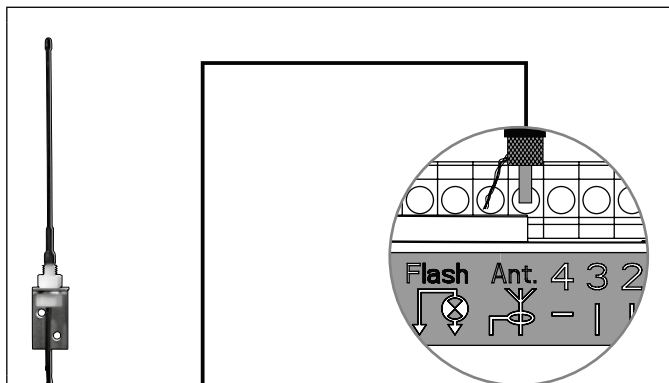
4.2 Connecting the flashing orange light (Ref.: 2400596)

The orange light is activated whenever the door moves, with a 2-second pre-warning before movement starts.



4.3 Connecting the remote antenna (Ref.: 2400472)

The remote antenna allows the radio range between the remote control and the motorisation to be increased.



4.4 Connecting the back-up battery (Ref.: 2400720)

► Operation



If a backup battery is installed, the motorisation will work even during a general power outage.

Operation is then activated under the following conditions:

- Reduced speed.
- The lighting does not work.
- the safety devices are inactive.

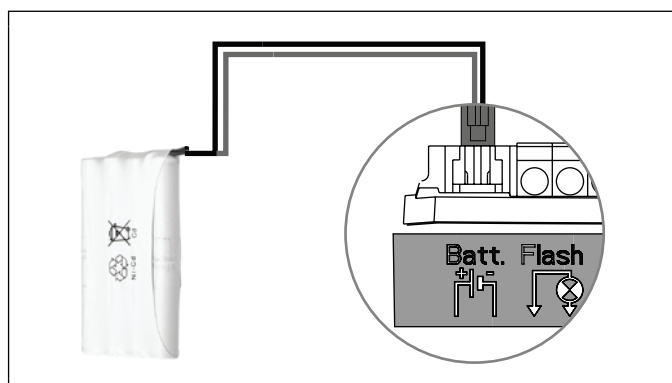
Battery specifications:

- Battery life: 24 hours; 5 to 10 operating cycles depending on the weight of the door.
- Recharging time: 72 hours.
- Service life before replacement: Approximately 3 years.



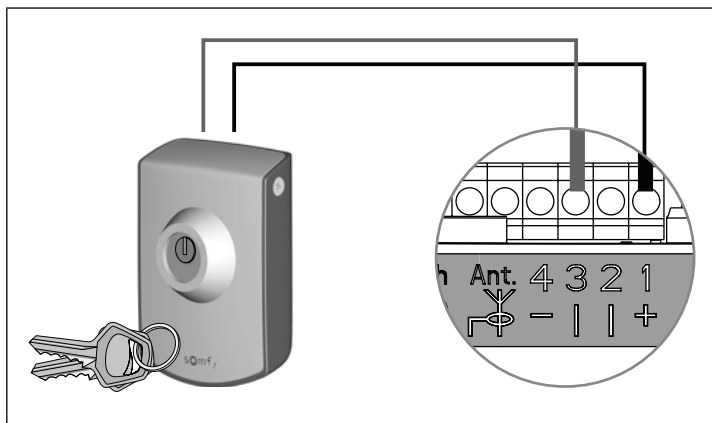
For optimum battery life it is recommended that the main power supply be switched off and the motorisation operated using the battery for several cycles, three times a year.

► Connection



4.5 Connecting the key contact (Ref.: 2400597)

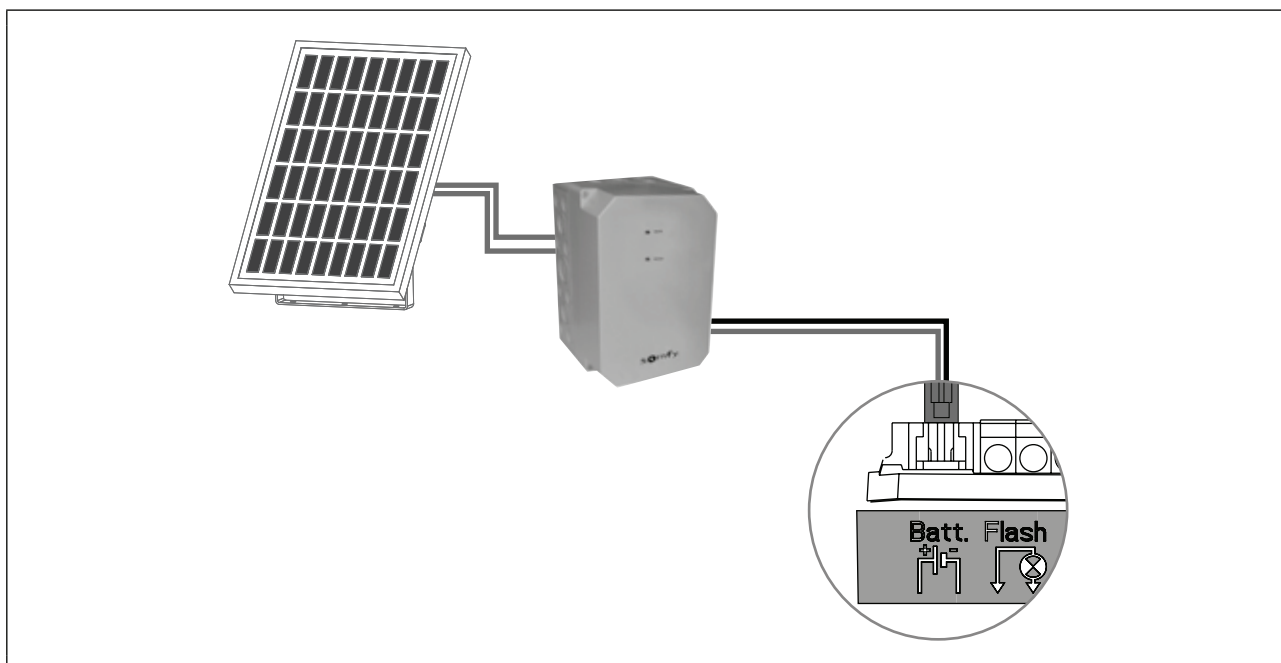
The key contact serves to control the moving and lighting of the motorised garage door.



4.6 Connecting the solar kit (Ref.: 2400961)



Refer to the solar panel guide.

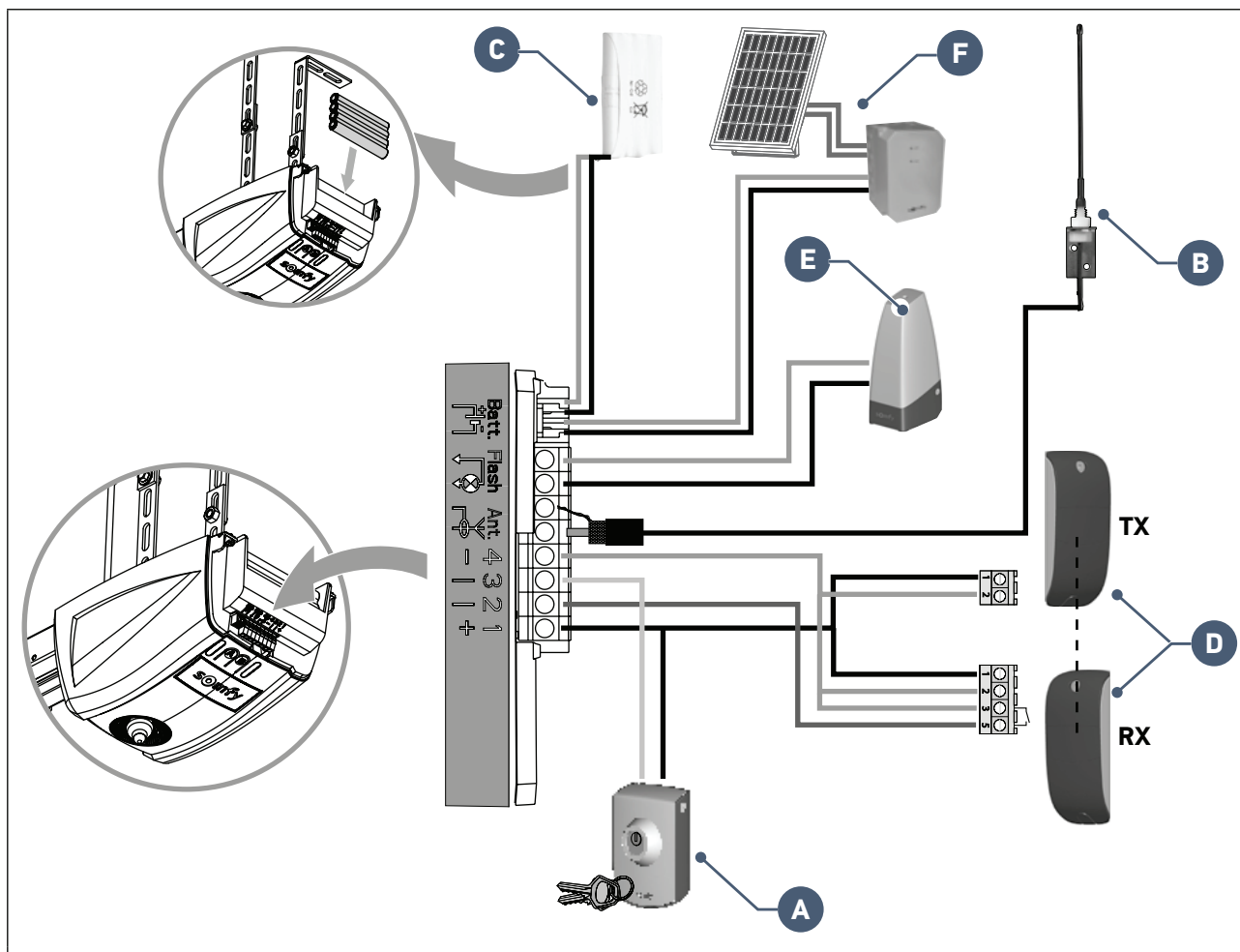


4.7 Accessories general wiring diagram



DANGER

Switch the electrical power supply to the motorisation off before installing any peripheral.



| Mark | Designation | Ref. |
|------|-----------------------|---------|
| A | Key lock | 2400597 |
| B | Offset aerial | 2400472 |
| C | Backup battery | 2400720 |
| D | Photoelectric cells | 2400939 |
| E | Flashing orange light | 2400596 |
| F | Solar kit | 2400961 |

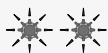




5.1 Periodic checks



WARNING

Refer to the **Safety instructions** booklet, chapter 9 - "Safety instructions relating to maintenance".

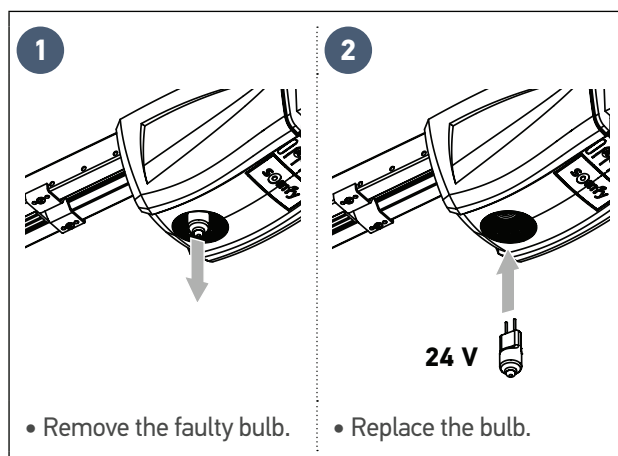
5.2 Diagnostics

| Indicator light B | | Meaning | Solution? |
|-------------------|---|---|---|
| 2 |  | Motor waiting for auto-programming. | Start auto-programming |
| 3 |  | Cell fault. | <ul style="list-style-type: none"> • Check that no obstacles prevent the cells from detecting. • Check the wiring of the cells or create a bridge between terminals 1 and 2 if no cells are installed. • Check the correct alignment of the cells. |
| 5 |  | Motor thermal protection device | Leave the motor to cool until the fault disappears. |
| 6 |  | Motor current measuring circuit fault or sensor fault. | <ul style="list-style-type: none"> • Switch off the power supply (mains and backup battery), wait a few minutes then reconnect the power supply. • Perform an auto-programming cycle. If the fault persists, contact Somfy technical support. |
| 7 |  | Maximum power delivered by the motor reached during the auto-programming phase. | Product has reached operating limit. |

5.3 Assistance

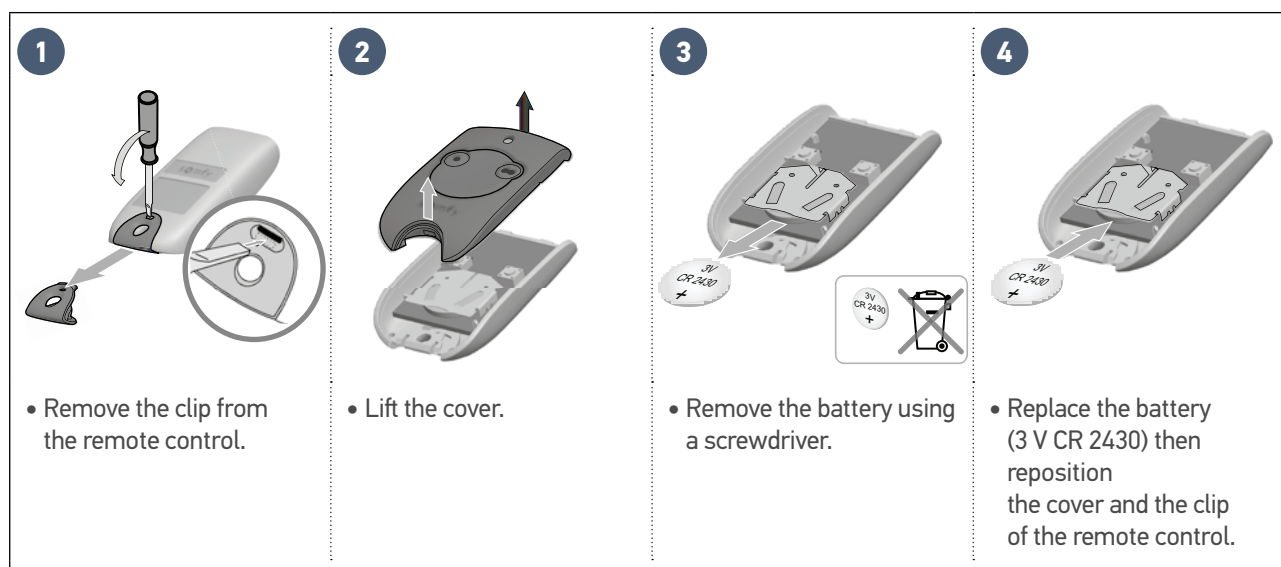
If the fault remains or for any other problem or enquiry relating to your motorisation, visit: www.somfy.com


5.4 Changing the integrated light bulb



- Handle the bulb with gloves or a cloth.
- Only use a **24 V** bulb - **max. 20 W.** G4 halogen.

5.5 Changing the remote control battery



| General specifications | | |
|---|-----------|---|
| Power supply | | 230 V - 50 Hz |
| Max. power consumption | Standby | 4 W |
| | Operation | 120 W |
| Max. tensile force | | 700 N |
| Operation: Number of opening-closing cycles per day | | Max. 20 cycles per day tested for 10,000 cycles |
| Maximum speed | | 14 cm/s |
| Programming interface | | 2 buttons - 2 indicator lights |
| Climatic operating conditions | | - 20 ° C / + 60 ° C - dry interior IP 20 |
| End limits | | <ul style="list-style-type: none"> • Opening mechanical stop • Electronic when closing: stored closing position |
| Electrical insulation | | Class 2: double-insulated  |
| Integrated lighting | | 24 V bulb - max. 20 W G4 halogen |
| Radio frequency | | 433.42 MHz - < 10 mW |
| Number of storable channels | | 32 |

| Connections | | |
|---------------------------------|-----------------|--|
| Safety input | Type | Dry contact: NF |
| | Compatibility | TX/RX photoelectric cells |
| Wired control input | | Dry contact: NO |
| Orange light output | | Flashing output for orange light: 24 V - 15 W |
| Accessories power supply output | | 24 V - 500 mA max. |
| Offset aerial input | | Yes: RTS antenna compatible (part no.: 2400472) |
| Backup battery input | | Yes: battery pack compatible (part no.: 2400720) |
| | Battery life | 24 hours / 5 to 10 cycles depending on the door |
| | Recharging time | 72 hours |

| Operation | | |
|--|------------------------|--|
| Forced operating mode | | By pressing and holding button "A" |
| Timed lighting (after movement) | | Fixed: 30 s |
| Orange light warning | | 2 secs automatic if light connected |
| Security entry operation | When closing | Total reopening |
| | Before opening (ADMAP) | With |
| Integrated obstacle detection | | Adjustable sensitivity: 4 levels |
| Operation in the event of obstacle detection | | Total reopening |
| Gradual starting | | Yes |
| Opening speed | | Fixed: 14 cm/s (max.) |
| Closing speed | | Fixed: 12 cm/s (max.) |
| Docking speed when closing | | Programmable: no reduction in speed, short slow zone (30 cm), long slow zone (50 cm) |

Somfy France

0 820 055 055 (0,15€ la minute)

Forum d'entraide : forum.somfy.fr



Somfy Gmbh

07472 / 930 - 495

www.somfy.de

Somfy LLC Russia

8 (800) 555-60-70

www.somfy.ru/diy

Somfy Nederland B.V.

023 56 23 752

www.somfy.nl

Somfy Belux NV.

02 712 07 70

www.somfy.be

Somfy Ltd.

(+44) 0113 391 3030

www.somfy.co.uk

Somfy Sp. z o.o

810377199

www.somfy.pl

Somfy España SA

900 20 68 68

www.somfy.es

Somfy Portugal

808100153

www.somfy.pt

Somfy Hellas SA

211 6000 222

www.somfy.gr

Somfy Italia SRL

800827151

www.somfy.it

Somfy SAS

50 avenue du Nouveau Monde

BP 152 - 74307 Cluses Cedex

France

www.somfy.com

somfy® Building
happiness

